



거주자를 위한 2014년 채권 발행 투표에 대한 정보

대중교통 채권 발행과 관련된 11월 4일자 무기명 투표

11월 4일 총선거에서 페어팩스 카운티의 유권자들은 대중교통 채권과 관련된 질문에 대해 찬반의 의사 표현을 하게 될 것입니다. 이 질문은 우리 자치구가 대중교통 시설의 건설, 재건설, 개선, 확보를 위해 최대 1억 달러의 채무를 저도 될 것인가에 대한 것입니다. 다수의 유권자가 이 의견에 대해 긍정적인 답을 한다면 우리 자치구는 도로 상의 특정 위치 개선, 보행자 및 자전거 통행 개선을 포함한 대중교통 프로젝트에 필요한 자금을 형성하기 위해 채권을 발행할 수 있게 됩니다.

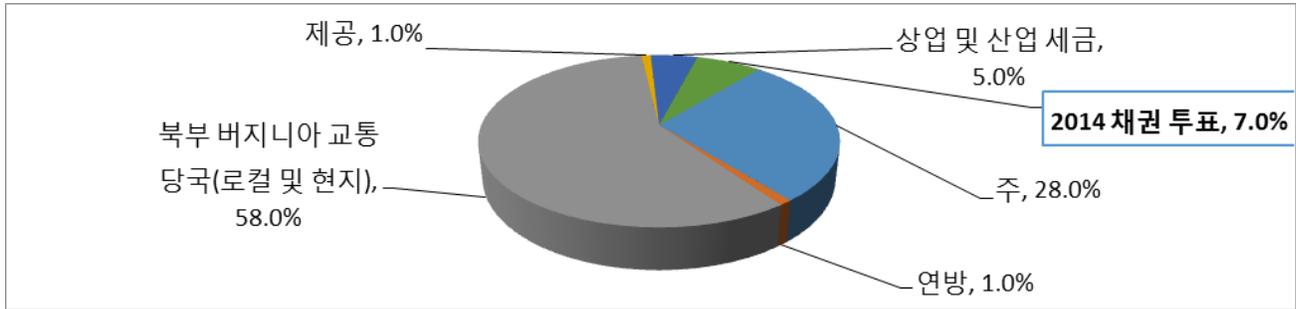
6개년 대중교통 우선순위가 수립된 배경

채권 융자가 필요하다고 판단된 프로젝트는 방대한 공적 과정을 통해 선별되었습니다. 2012년에 페어팩스 카운티 감리 위원회는 대중교통을 위한 4개년 계획을 승인했습니다. 2014년 채권 하에 자금을 조성하도록 제안된 여러 프로젝트가 본 FY2013-FY2016 4개년 계획에 포함되었습니다.

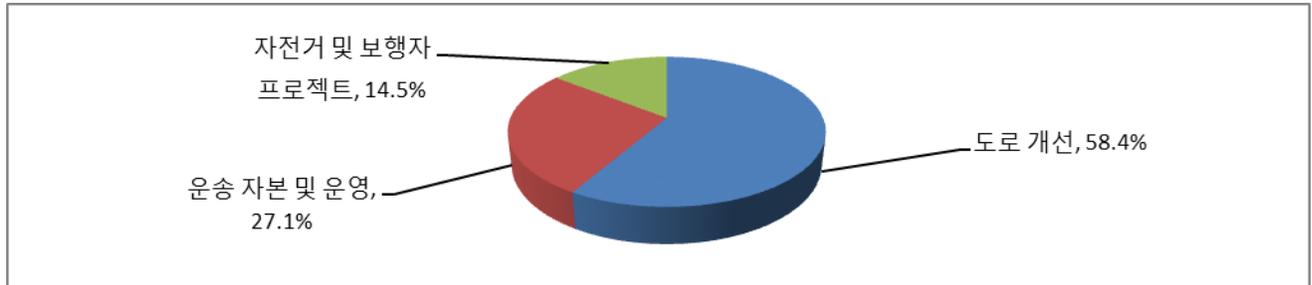
그리고 2012 및 2013 FCDOT(Fairfax County Department of Transportation)는 대중교통 우선순위에 대하여 시민이 의견을 제시할 수 있도록 CDOT(Countywide Dialogue on Transportation)를 개최하였습니다. CDOT 프로세스는 이러한 요구사항을 만족시키기 위해 필요한 내용과 가능한 리소스를 파악하도록 도움을 주었습니다. Virginia 주의회가 2013년 회기에서 랜드마크 대중교통 재정지원 법을 승인한 후 CDOT 프로세스는 자치구에 허용된 새로운 자금을 어떻게 사용하는 것이 최선인지에 대해 결정하기 위하여 커뮤니티로 하여금 공개적 회의와 온라인 상에서 의견을 모으도록 하였습니다. 커뮤니티의 의견에 기반하여 FCDOT는 우선순위가 높은 프로젝트 목록을 작성하였습니다.

CDOT 프로세스를 통해 얻어진 정보에 기반해 감리 위원회는 2014년 1월 28일에 차후 6년을 위한 새로운 다방면의 대중교통 우선순위에 대해 14억 달러의 자금을 승인했습니다. 이 우선순위는 자금이 조성되는대로 2020년까지 어떤 대중교통 프로젝트가 실시되어야 하는지를 명시합니다. 이 우선순위를 위한 자금은 여러 수익원에 의해 형성될 것입니다. 6년 동안의 우선순위 계획을 위한 수익은 이전에 승인된 프로젝트를 위한 자금을 조성하는 연방, 주, 현지의 자금원 및 사적 자금원을 통해 조성됩니다. 대중교통 우선순위에는 2014년 채권을 통한 자금과 관련해 제안된 프로젝트들이 포함됩니다. 위원회에 의해 승인된 대중교통 프로젝트와 관련된 14억 달러 중에서 약 2억 달러는 보행자와 자전거를 위한 프로젝트에 사용될 것입니다. 이 투표에 의해 승인될 채권의 진행은 이러한 보행자 및 자전거 관련 요구사항 중 일부를 위한 자금 형성을 위해 사용될 수 있습니다.

6개년 대중교통 우선순위를 위한 수익 자금형성(14억 달러)



대중교통 프로젝트의 유형 간의 6개년 자금 분배(14억 달러)



주: 도로 개선에는 확장, 연장, 분기점, 특정 위치의 개선 등이 포함됩니다.

2014 대중교통 채권 투표

2014 채권 투표의 초점은 기본적으로 특정 지점의 도로, 보행자 및 자전거 프로젝트에 초점이 맞추어져 있는데 그 이유는 다른 수익원이 주요 도로 및 운송 프로젝트의 구현에 적합하기 때문입니다. 제안된 1억 달러의 채권 중 약 1600만 달러는 자치구 전역의 도로 특정 위치 개선에 사용될 것입니다. 7800만 달러는 보행자 프로젝트에 사용될 것이며 600만 달러는 자전거 프로젝트에 사용되어 안전을 강화하고 연결성을 제공하며 학교, 활동 센터 및 공공 교통시설에 대한 접근성을 개선할 것입니다.

자세한 내용과 상호대화식 지도, 프로젝트 위치의 전체 목록은 다음에서 보실 수 있습니다.

<http://www.fairfaxcounty.gov/bond/>

도로 특정위치 개선 - 1600만 달러(전체 채권의 16%)

약 1600만 달러는 자치구 전역의 특정위치 도로의 개선에 사용될 것입니다. 특정위치 도로 개선 프로젝트는 차량 및 보행자에 대한 수용력을 늘리고, 혼잡은 줄이며, 안전을 개선하는 동시에 이용자는 물론 대중 교통 차량에 대한 교통 접근성을 개선해줍니다. 특정위치 도로 개선에는

다음에 포함될 수 있습니다. 회전 차선 추가 및 연장, 교통 신호 및 표지판 업그레이드, 보도 건설. 특정위치 개선 프로젝트에는 다음이 포함됩니다.

- Braddock Road 상의 Roberts Road에 북향 우회전 차선 추가.
- Beaugard Street 상의 North Chambliss Street에 우회전 차선 재정렬.
- Lorton Market Road 상의 Lorton Road에 서향 좌회전 차선 연장.
- Southrun Road 상의 Silverbrook Road에 동향 좌회전 차선 추가 및 교차로 개선.
- Collingwood Road 상의 북향 및 남향 Fort Hunt Road에 좌회전 차선 추가, 교통 신호 설치, 보행자 시설 건설.
- Besley Road 상의 Old Courthouse Road S 커브 정렬 개선, 배수시설 개선, 보행자/자전거 시설 건설.
- 회전 차선 추가 또는 연장, 교통 신호 업그레이드, 부재인 보행자 시설 건설을 통하여 Great Falls Road/Lewinsville Road 상의 Route 123에서 교차로 개선.
- North Kings Highway 상의 Shields Avenue 개선.

보행자 개선 프로젝트 - 7800만 달러(전체 채권의 78%)

보행자 개선은 안전성을 강화하고 끊어진 연결성을 완성하여 이웃과 학교, 활동 센터, 공원 및 교통 시설에 대한 연결성을 제공할 것입니다. 이러한 개선은 다양한 이동 경로를 선택할 수 있도록 해주어 자동차로 단 하나의 이동경로를 이용해야 하는 경우를 줄여줍니다. 이런 유형의 개선에는 끊어진 보도 및 산책로 연결, 교통 신호의 설치 그리고 접근성 강화가 포함됩니다.

60개 이상의 보행자 개선 프로젝트가 있으며 이 중 일부는 각 주요 지구에 해당되고, 자치구 전역에 분포되어 있습니다. 이러한 개선 중 일부는 다음과 같습니다.

- Chain Bridge Road – Boone Boulevard의 보도 개선, Courthouse Road부터 Sutton Road까지의 남쪽에 보도 설치.
- Great Falls Street Walkway – I-66 브리지부터 North West Street까지 보도 건설.
- Kirby Road Walkway – Franklin Avenue부터 Chesterbrook Elementary School까지 남쪽으로 보도 건설, Chesterbrook Pool부터 Chesterbrook Elementary School의 동쪽까지 북쪽으로 보도 건설.
- Little River Turnpike – Old Columbia Pike에 보도 개선, Hillbrook Drive부터 Little River Run Drive까지 남쪽으로 보도 건설, Columbia Road부터 Mayhunt Court까지 남쪽으로 보도 건설.
- Reston Metrorail Access Group(RMAG) - Dulles Rail Metrorail 스테이션의 Phase II 근처에 위치한 교차로에서 끊어진 보도를 연결하고 보행자 접근성을 개선.
- Richmond Highway Public Transportation Initiative(RHPTI) – Richmond Highway(Route 1) 코리도를 따라 교차로에서 끊어진 보도를 연결하고 보행자 접근성을 개선.
- West Ox Road부터 Lee Road(끊어진 부분) Westmoreland Street Walkway에 이르는 Route 50 공용 차로 - Kirby Road에서 Lemon Road까지 보도 건설.

자전거 및 산책로 개선 프로젝트 - 600만 달러(채권 총액의 6%)

자전거 및 산책로 개선은 안전성을 강화하고 끊어진 연결성을 완성하여 이웃과 학교, 활동 센터, 공원 및 교통 시설에 대한 연결성을 제공할 것입니다. 이러한 개선은 다양한 이동 경로를 선택할 수 있도록 해주어 자동차로 단 하나의 이동경로를 이용해야 하는 경우를 줄여줍니다. 이러한 유형의 개선에는 기존 도로 상의 자전거 차선 설치, 공용 도로 건설, 자전거 주차장 추가, 접근성 강화가 포함됩니다.

자치구 전역에 분포된 15가지의 자전거 및 산책로 개선 프로젝트가 있습니다. 이러한 프로젝트 중 일부는 다음과 같습니다.

- Mill Cove Court에서 Rolling Road Virginia Railway Express(VRE) 스테이션까지의 Burke Road 자전거 차선
- Burke Centre VRE Connector Phase IV – Burke Centre VRE에서 Oak Leather/Lake Barton 서쪽까지의 공용 도로 건설

채권은 무엇입니까?

질문: 11월 4일에 결정될 채권이 다른 목적으로 사용될 수 있습니까?

답변: 2014년 7월 현재, 2014~2042 회계년도에 대한 또는 차후 30년 동안의 일반 보증채권 및 기타

채권 발행을 통한 자금 조달 프로젝트에 대한 일부 찬반 양론:

찬성

일부 사람들은 채권을 통한 자금 조달이 자금을 필요로 하는 인프라 및 자본 시설을 구축하기 위한 자치구의 포괄적인 접근방법 중 필수적인 부분이라고 생각합니다. 다음은 채권을 통한 자금조달에 찬성하는 사람들이 사용하는 주장입니다.

- 채권을 발행하면 자치구에 주어지는 일반적인 혜택을 위한 주요 프로젝트의 비용을 분산시킬 수 있으며 현재의 주민과 미래의 주민 그리고 사용자 모두가 지불을 분담하게 됩니다.
- 주요 프로젝트 비용을 분산시키면 현재 세수만을 사용해 사용 기반 지불 방식을 사용하는 것보다 자치구가 빠르게 더 많은 프로젝트를 완수할 수 있습니다.
- 현재 세수만을 사용하여 제안된 자치구 시설 개선 프로젝트를 구현하는 것은 현재 진행 중인 프로그램을 상당수 중단하거나 세금 및 수수료를 통한 수익을 높이지 않고서는 불가능합니다.
- 장기 부채의 신중한 사용은 자치구의 채권 등급이나 세율에 어떠한 부정적인 영향을 주지 않을 수 있습니다.

반대

일부 사람들은 일반 보증채권의 발행이 정당하지 않거나 자치구의 자본 인프라 및 시설 요구를 위한 성공 가능한 해결 방법이라고 생각하지 않습니다. 다음은 채권을 통한 자금조달에 반대하는 사람들이 사용하는 주장입니다.

- 일반 보증채권을 발행하면 자치구에 장기적인 의무를 발생시키며 이는 미래의 납세자들에게 감당할 수 없는 짐을 지울 수 있습니다. 사용 기반 지불 방식의 자금 형성은 장기 채무를 발생시키지 않을 것입니다.
- 인프라 및 시설의 비용은 모든 납세자가 아닌 이를 직접적으로 사용하거나 혜택을 받는 사람들에게 부과되어야 합니다.
- 이러한 시설은 다른 프로그램을 중단 또는 폐지함으로써 현재의 세수로 완전히 또는 부분적으로 비용을 감당할 수 있습니다.
- 원리금 상환이 아닌 다른 목적으로 지출되는 자금이 상당한 사용 기반 지불 자본 구축 프로그램을 지원할 수 있어 충분히 자치구의 요구를 만족시킬 수 있습니다.

###