



2014년 11월 4일 교통채권 발행에 대한 투표

투표 질문

교통채권

집행관위원회(Board of Supervisors)는 이전에 승인된 교통 개선 및 시설 채권에 추가하여 주 고속도로 및 보조 고속도로의 개선, 관련 교통기관 개선, 보행자 및 자전거 시설 개선, 보조시설 관련 개선 및 시설을 포함한 교통 시설의 건축과 재건축, 개선, 취득을 위해 최고 원금 총액 \$100,000,000의 채무 계약을 체결하여 자금을 빌리고 Virginia주 Fairfax County 채권을 발행해도 되겠습니까?

설명

Virginia 주법에 따라 Fairfax County 정부는 일반의무채권 발행을 통해 토지 매입 자금을 차용하여 프로젝트를 건설할 수 있습니다. 일반의무채권은 투자자들에게 판매되며 공채는 향후 County 수익으로 반환됩니다. 공채를 판매하여 얻은 자금은 여러 County 프로젝트에 이용됩니다. 공채 자금지원은 이러한 County 프로젝트 비용을 여러 해에 걸쳐 상환할 수 있도록 합니다. 하지만 이러한 부채를 발생시키기 전에 County 유권자 여러분께서 County에 자금 차입을 승인하셔야 합니다.

Fairfax County 유권자들은 2014년 11월 4일 총선거에서 교통 채권에 대해 찬성과 반대 투표를 하게 될 것입니다. 유권자 여러분께 County가 최고 1억 달러를 차용하여 교통 시설의 건축, 재건축, 개선, 취득을 하게 할 것인지를 묻습니다. 유권자 다수가 여기에 찬성한다면 County는 공채를 발행하여 도로, 보도, 자전거, 운송 개선 등 교통 프로젝트 자금을 지원할 수 있습니다. 공채 수입은 차량, 자전거, 보행자의 County 접근성을 위한 교통시설 건축, 교통 개선을 위한 토지 매입, 운송수단 설비 개량자본 건축, 기타 교통 관련 개선을 위해 이용될 수 있습니다. 더 구체적으로 말씀드리면 본 주민투표를 통해 승인되는 County의 현재 공채 수입 계획은 아래와 같습니다. County는 향후 세부 계획을 변경할 수 있으나 변경하더라도 기금을 투표 질문에 제시된 목적에 따라서만 이용할 수 있습니다.

2014년 1월 28일 집행관위원회(Board of Supervisors)는 앞으로 6년간 다양식 교통 우선 프로젝트에 14억 달러를 승인하였습니다. 이러한 우선 프로젝트를 통해 광범위한 커뮤니티 의견이 제시되었으며 이러한 우선 프로젝트는 여러 수익 출처를 통해 자금이 지원될 것입니다. 자전거 및 보행자 프로젝트에는 총 자금 중 대략 2억 달러가 투입될 것입니다. 본 주민투표를 통해 승인되는 공채 수입은 이러한 우선 프로젝트에 1억 달러를 사용합니다.

-추가-

1억 달러 중 약 1,600만 달러는 County 전역의 도로 개선에 지출될 것입니다. 이러한 프로젝트는 수용능력 개선, 혼잡 감소, 안전성 개선, 운송수단 접근성 개선을 목표로 합니다. 도로 개선에는 좌우 회전차선의 추가나 연장, 신호등 최신화, 접근성 향상이 포함됩니다.

약 7,800만 달러는 County 전역의 보행로 개선에 지출됩니다. 보행로 개선안의 목표는 수용능력 개선, 안전성 향상, 근린지역을 연결하는 보행로 연결구간 완성, 학교, Metrorail 역, 활동센터 접근성 개선 등입니다. 이러한 개선에는 누락된 보도와 연결로 건설, 교차로 개선 등이 포함됩니다.

약 600만 달러는 County 전역의 자전거 및 이동로 개선에 지출됩니다. 이러한 개선은 안전성을 높이고 근린지역과 교통 시설, 활동 센터, 학교, 공원의 연결성을 확보하는데 부족한 연결고리를 보충하기 위해 제안되었습니다. 이러한 개선으로는 새로운 자전거 시설, 통로 건설, 자전거 주차공간 추가 등이 포함됩니다.

**이 설명은 작성, 인쇄되어 유권자 등록 사이트 및
투표소에서 Virginia 법 § 24.2-687에 따라 이용하실 수 있습니다.**