



교통 채권 설명

투표용지 질문

버지니아 주 페어팩스 카운티의 감독 위원회는 워싱턴 수도권 교통국 협정에 따라 워싱턴 수도권 지역의 토지, 교통 시설, 철도 차량 및 장비를 포함하여 교통 개선 및 시설의 건설, 재건축 및 취득 비용 중 페어팩스 카운티의 몫에 대한 자금을 조달하고 기본 및 보조 주 고속도로의 개선과 보조 도로 관련 개선 및 시설을 위한 자금을 조달하기 위해 교통 개선 및 시설에 대해 이전에 승인된 채권에 추가하여 최대 \$120,000,000 에 달하는 원금 총액의 부채를 떠안고 돈을 빌려 채권을 발행해야 합니까?

설명

버지니아 주 법률은 페어팩스 카운티 정부가 일반보증채를 발행하여 토지를 구입하고 프로젝트를 건설하기 위해 돈을 빌리는 것을 허용합니다. 일반보증채는 투자자들에게 판매되어 시간이 지남에 따라 카운티 세무청에 상환됩니다. 채권의 판매로부터 얻은 돈은 많은 카운티 시설의 자금원으로 사용됩니다. 채권을 통해 자금을 지원받으면 카운티 시설의 비용을 수년에 걸쳐 상환할 수 있습니다. 하지만 이러한 카운티 일반보증채가 발생하기 전에 카운티의 유권자들은 카운티가 이러한 자금을 빌릴 수 있도록 권한을 부여해야 합니다.

이번 주민 투표에서는 감독 위원회가 워싱턴 수도권 교통국(메트로) 협정에 따라 워싱턴 수도권 지역의 교통 개선 및 시설 비용의 페어팩스 카운티의 몫에 대한 자금을 조달하고 기본 및 보조 주 고속도로의 개선과 보조 도로 관련 개선 및 시설을 위한 자금을 조달하기 위해 최대 \$120,000,000 에 달하는 원금 총액의 부채를 떠안고 채권을 발행하도록 승인할 것인지의 여부를 페어팩스 카운티 유권자들에게 묻습니다. 유권자의 대다수가 질문에 찬성하는 경우, 카운티는 여기에 설명된 교통 시설을 위한 자금을 지원하기 위해 채권을 발행하도록 허용될 것입니다. 이번 주민 투표에 의해 승인될 수 있는 채권의 수익금에 대한 현재 계획이 아래에 명시되어 있습니다. 카운티는 향후 이러한 특정 계획을 변경할 수 있지만, 그러한 경우 카운티는 투표용지 질문에 명시된 목적으로 자금을 사용해야 합니다.

카운티는 현재 워싱턴 수도권 교통국(메트로) 협정의 페어팩스 카운티의 몫에 대한 자금을 조달하기 위해 이번 주민 선거와 관련된 채권 중 \$120,000,000 를 사용할 계획입니다.

자본 개선 프로그램의 목표는 안전하고 신뢰할 수 있는 대중 교통 서비스를 제공하는 것이며, 이는 자동차 및 자동차 부품, 철도 시스템 인프라 재건, 유지 보수 시설, 철도 전력 시스템 및 기술, 트랙 및 구조, 승객 시설, 유지 보수 장비, 기타 교통 관련 시설과 같은 8 가지 범주의 지출을 포함합니다. 자본 개선 프로그램의 가장 높은 우선 순위는 시스템의 안전 개선에 주어집니다. 여기에는 선로 신호 시스템 수리, 가장 오래된 철도 차량과 버스 교체, 선로 작업자 보호 개선을 위한 장비 구매 및 기존 철도 차량과 버스에 새로운 안전 기능 추가가 포함되며, 이에만 국한되지 않습니다.

워싱턴 수도권 교통국(메트로)의 자본 개선 프로그램은 60억 달러가 소요되는 6년간의 프로그램이며, 2017 회계연도의 예산 9억 5천만 달러를 포함합니다. 이 6년 프로그램에는 300대의 교체 철도 차량 및 250대의 버스 구입과 새로운 버스 차고(페어팩스 카운티의 차고 포함)의 건설이 포함됩니다. 6년 자본 개선 프로그램 중 페어팩스 카운티의 몫은 1억 8200만 달러입니다. 페어팩스 카운티는 6년 자본 개선 프로그램 중 카운티의 몫에 대한 자금을 지원하기 위해 주 자금 및 기타 지역 자금과 더불어 주민 투표에 의해 승인된 채권을 사용할 계획입니다.

**이 설명은 버지니아주법 § 24.2-687 에 따라 준비 및 인쇄하여
투표소에서 이용할 수 있게 한 것입니다.**