



## EXPLICACIÓN SOBRE LOS BONOS DE TRANSPORTE

### **Pregunta en la papeleta de votante**

¿Debe la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax, Virginia contraer una deuda, tomar un préstamo de dinero y emitir bonos, adicionales a los bonos previamente autorizados para mejoras e instalaciones de transportación, por aumento de capital hasta un máximo agregado al monto principal de \$120,000,000 para proveer la porción de los fondos compartidos que son responsabilidad del Condado de Fairfax bajo el Acuerdo de la Autoridad del Tránsito del Área Metropolitana de Washington, (Washington Metropolitan Area Transit Authority Compact) para la construcción, reconstrucción, mejoras y adquisición de instalaciones de transporte, incluyendo los costos por capital para tierras, mejoras relacionadas con el tránsito, material rodante y equipo en el área metropolitana de Washington, y para financiar mejoras en las carreteras estatales primarias y secundarias, y mejoras e instalaciones auxiliares relacionadas?

### **Explicación**

La ley de Virginia permite que el gobierno del Condado de Fairfax pida dinero prestado para comprar terrenos y construir proyectos mediante la emisión de bonos de obligación general. Los bonos de obligación general se venden a inversionistas y se pagan a plazos usando ingresos del Condado. El dinero que se recauda mediante la venta de bonos se usa como una fuente de financiamiento para muchas instalaciones del Condado. El financiamiento de bonos permite que el costo de dichas instalaciones del Condado se pague a través de los años. No obstante, antes de incurrir en una deuda de obligación general del Condado, los votantes del Condado deben autorizar al Condado a pedir estos fondos en préstamo.

Este referendo le pregunta a los votantes del Condado de Fairfax si la Junta de Supervisores debe autorizarse para contraer una deuda, pedir dinero prestado y emitir bonos en la cantidad máxima total de capital de \$120,000,000 para financiar la parte del Condado, bajo el Acuerdo de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Metro), del costo de mejoras en la transportación y en las instalaciones en el área metropolitana de Washington, así como financiar mejoras en las carreteras estatales primarias y secundarias, además de mejoras e instalaciones auxiliares relacionadas. Si una mayoría de los votantes aprueba la pregunta, el Condado estaría autorizado para emitir bonos para financiar las instalaciones de transportación descritas en este documento. Los planes actuales del Condado para el producto de los bonos que pueden ser autorizados por este referendo se exponen a continuación. En el futuro, el Condado puede alterar estos planes específicos, pero en ese caso el Condado tendría que usar los fondos para un propósito descrito en la pregunta que aparece en la papeleta de votante.

En la actualidad el Condado planifica usar los productos de este referendo de bono de \$120,000,000 para financiar la parte del Condado de Fairfax del Programa de Mejoras de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Metro).

La meta del Programa de Mejoras es proporcionar servicios de transporte público seguros y confiables, e incluye gastos en las siguientes ocho categorías: vehículos y piezas de los vehículos; rehabilitación de la infraestructura del sistema ferroviario; instalaciones de mantenimiento; sistemas de energía y tecnología ferroviaria; vías ferroviarias y estructuras; instalaciones para los pasajeros; equipo de mantenimiento; y otras instalaciones relacionadas con el tránsito. La más alta prioridad en el Programa de Mejoras es mejorar la seguridad del Sistema, incluyendo pero no limitándose a, reparar el Sistema de señales en las vías, sustituir los vagones del ferrocarril y los autobuses más antiguos, comprar equipo para mejorar la seguridad de los trabajadores al lado de las vías, y añadir nuevos dispositivos de seguridad a los vagones de ferrocarril y autobuses existentes.

El Programa de Mejoras de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Metro) es un programa de seis años con un costo de \$6.0 billones, el cual incluye \$950 millones en el Año Fiscal 2017. El programa de seis años incluye la compra de 300 vagones de ferrocarril de repuesto, 250 autobuses, y la construcción de garajes nuevos para los autobuses (incluyendo uno en el Condado de Fairfax). La parte que le corresponde al Condado de Fairfax en el Programa de Mejoras de seis años es \$182 millones. El Condado de Fairfax planifica usar los bonos autorizados por este referendo, junto con fondos estatales y otros fondos locales, para financiar la parte que le corresponde al Condado en el Programa de Mejoras de seis años.

**Esta explicación se preparó, se imprimió y se hizo disponible en los colegios electorales de acuerdo al Código de Virginia § 24.2-687.**