HAWK

Faro de Peatones

El paso de peatones de alta intensidad activada, o faro híbrido activada por peatones ha sido aceptado en el manual de 2009 sobre los dispositivos de control de tráfico. (MUTCD) para su uso a nivel nacional.

El HAWK fue desarrollado para aumentar la seguridad de los peatones en los lugares de cruce. El dispositivo mejora sustancialmente comportamiento de parada de los motoristas, en comparación con intermitente faro paso elevado y otros dispositivos.

El HAWK se puede considerar en una localización donde una señal de tráfico completo no es apropiada.

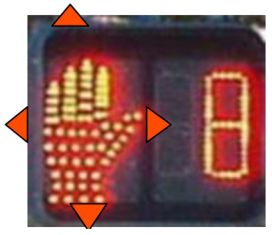
La información y fotos incluidas en este folleto se proporcionaron por el Distrito del Condado de Carreteras en Garden City, ID

Como peatón, Al cruzar, recuerde…

Presiona el botón

Esperar la señal de paso
Para iniciar cruce

No entre, ni empieze a cruzar cuando se ve la mano de parpadear



FCDOT
Serving Fairfax County Since 1977

Centerpointe 1 Office Building
4050 Legato Road 4th Floor
Fairfax, VA 22033-2867
http://www.fairfaxcounty.gov/fcdot/
703-877-5600

El Condado de Fairfax Departamento de Transportación (FCDOT) asegura la no discriminación en todos los programas y actividades de conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 Y los Americanos con Discapacidades (ADA).
Para solicitar esta información en un formato alternativo, contacte a FCDOT 703-877-5600, TTY 711.

Abril 2016

HAWK

Faro de Peatones

Una guía del usuario para los Peatones y Conductores

A Fairfax County, Va., publication

HAWK

Faro de peatones

Preguntas frecuentes

P. ¿De qué se trata todo esto?

R. HAWK significa activado de alta intensidad de faro paso de peatones. Se trata de un nuevo tipo de paso de peatones faro que ha demostrado aumentar la seguridad para los peatones por el acaparamiento de la atención de los automovilistas.

P. Cómo es diferente a cualquier otra señal de tráfico?

R. Aunque parece similar a un tráfico tradicional a un paso de peatones señalizado, el HAWK funciona un poco diferente. Cuando no está en uso, sigue siendo oscuro. El faro pasa por una secuencia de cinco movimientos después que un peatón pulsa el botón.

. El faro HAWK comienza a parpadear en amarillo para indicar a los conductores que alguien va a utilizar el paso de peatones.

. A continuación, pasa a sólido amarillo, como una señal de tráfico típica, asesorar a los conductores a detenerse si es seguro hacerlo.

. El faro se convierte en rojo sólido, obliga a los conductores a detenerse en la línea de paso de peatones.

. Por último, el faro va a rojo intermitente, los conductores saben que pueden proceder con precaución si el paso de peatones está claro.

. El faro luego regresa a un estado oscuro.

Como funciona
Conductores

Mira esto	Hacer esto
Oscuro	**Proceder con precaución.**
Luz amarilla intermitente	**Reducir la velocidad prepararse para parar.**
Luz amarilla fija	**Parar si es seguro aserlo.**
Luz roja fija	**Parar continue detenido.** Peatones en paso (de peatones).
Alterna (como cruze de tren)	**Detener.** Y proceda con precaución Si el paso de Peatones esta claro.
Oscuro	**Proceda con precacion.**

Sequencia de señal

Peatones

Mira esto	Hacer esto
	Presione el botón para cruzar.
	Espere.
	Continue esperando.
	Iniciar cruce
Mano Intermitente	**Iniciar el cruce.** Si está caminando continúe. Aquellos que todavía tienen que bajar al cruce de peatones. Pare no comience a cruzar.
	Pulse el botón para cruzar.

Más