



County of Fairfax, Virginia



Richmond Highway Autobús Expreso (Bus Rapid Transit, BRT)

Diseño de la Estación
Noviembre de 2020

El proyecto BRT de Richmond Highway está financiado en parte por la Autoridad de Transporte del Norte de Virginia.



Agenda

- **Acerca de Esta Reunión**
- **Actualizaciones del Proyecto**
- **Arquitectura de la estación**
 - Antecedentes y proceso de diseño
 - Dos conceptos de la estación
 - Descripción general de los elementos de identidad de la comunidad
- **Pasos siguientes**
- **Resumen de la encuesta**
- **Discusión / Preguntas y respuestas**

Presentadora

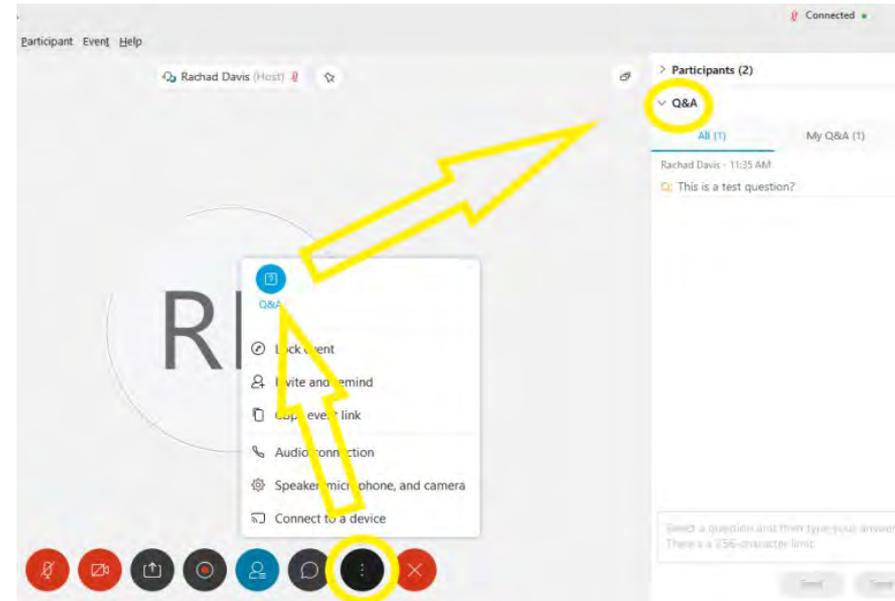
**Vanessa Aguayo,
PE**



- FCDOT, Gerente de Proyecto, Richmond Highway BRT

Acerca de Esta Reunión

- **Presentación seguida de preguntas y respuestas.**
- **Para hacer una pregunta (en Español o en Inglés), utilice la función "Q&A" de WebEx:**
 - Abra la ventana "Q&A".
 - Escriba su pregunta.
 - Utilice la función "chat" solamente para preguntas relacionadas con el formato de la reunión o problemas técnicos / informáticos.
 - **Responderemos primero a las preguntas sobre el diseño de la estación y discutiremos otras preguntas si el tiempo lo permita.**
- **Si llama por teléfono, para hacer una pregunta:**
 - Presiona *3 para "levantar la mano" y ser agregado a la fila de preguntas.



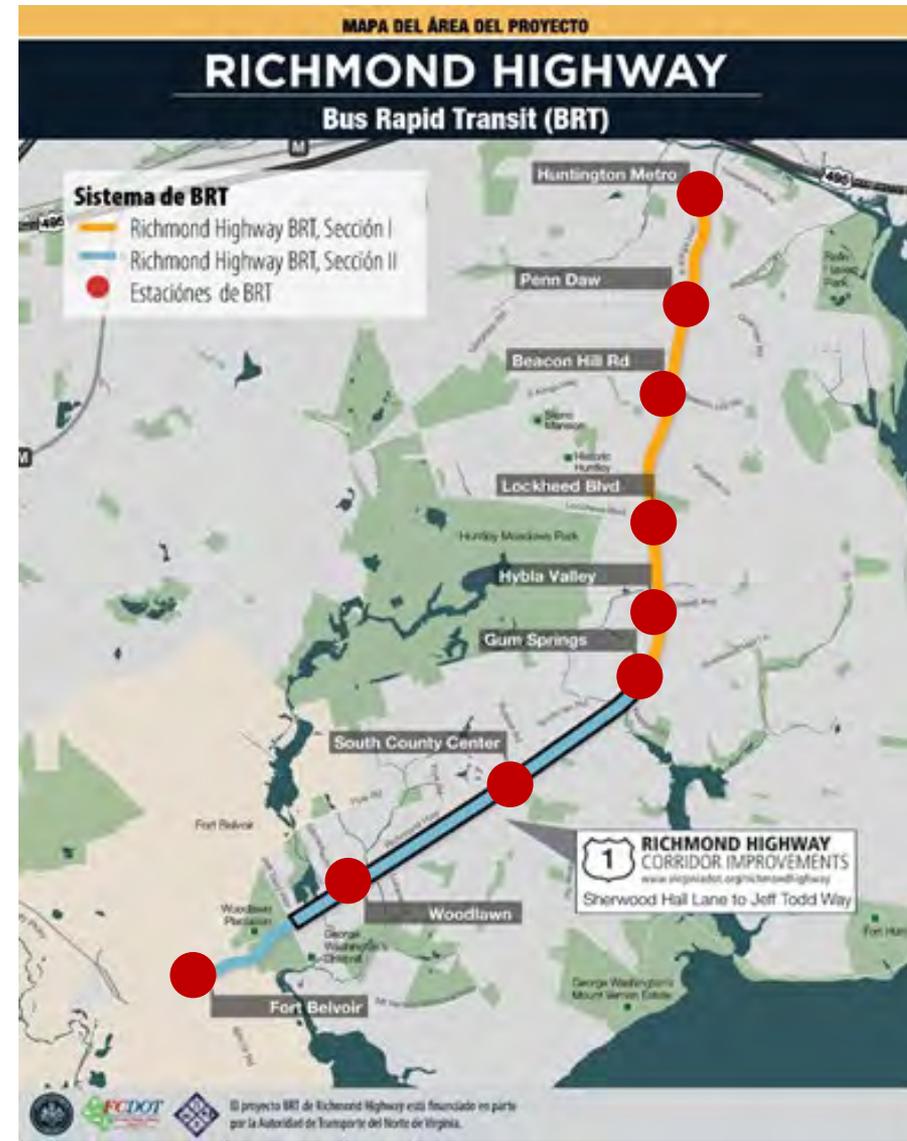
Actualizaciones del proyecto

Visión General

- El Proyecto Richmond Highway Bus Rapid Transit (BRT) es un esfuerzo para **planificar, diseñar y construir** un sistema BRT entre la Estación de Huntington Metrorail y Fort Belvoir.
- **Potenciales de nueve estaciones BRT** con el sistema construido en dos secciones.
- **VDOT tiene un proyecto relacionado en el corredor**

virginiadot.org/projects/northernvirginia/richmond_highway.asp

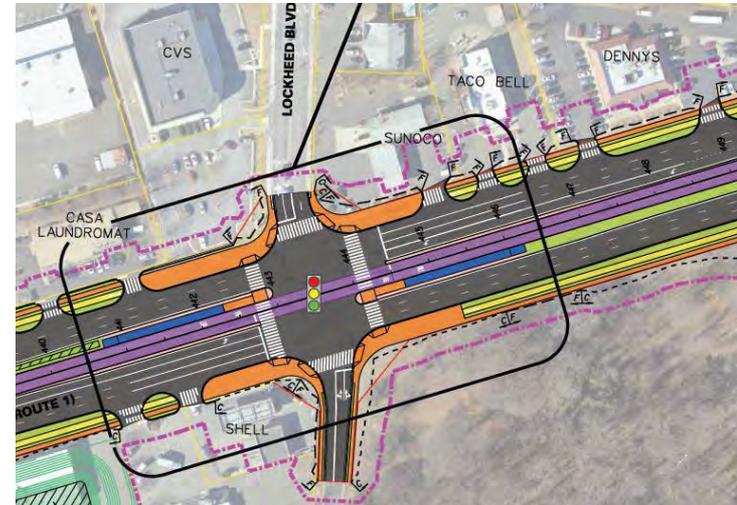
Para obtener más información sobre los beneficios de los sistemas BRT e información general relacionada con Richmond Highway BRT, visite el sitio web: fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt



Reunión de Octubre: Derecho de Paso

- Tuvimos dos reuniones de comunidad virtual **el 20 y 22 de octubre** para compartir información sobre la adquisición de derechos de paso
- También proporcionamos actualizaciones generales del proyecto en esa reunión
- **Vea** la presentación y la grabación en el sitio web:

fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/materials



Actualización de la Reunión de Diciembre

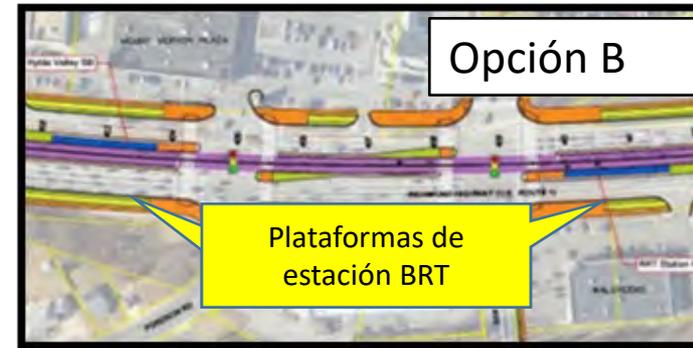
- La reunión de marca se reprogramará de Diciembre del 2020 hasta principios de 2021.
- Las reuniones de diciembre aún se llevarán a cabo el 8 y 9 de Diciembre, según lo planeado, **PERO** con una agenda diferente. Los temas incluyen:
 - Revisión de fin de año de **BRT** / trabajo completado en 2020
 - **Proyecto de mejoras multimodales VDOT** (Jeff Todd Way a Sherwood Hall Lane)
 - **Urban Design Standards**
 - Aprobadas para Richmond Highway
 - **Plan de Transporte Activo de Fairfax** y otros esfuerzos del condado para mejorar la seguridad de los peatones

Para obtener más información sobre cómo participar en todas las reuniones, visite:

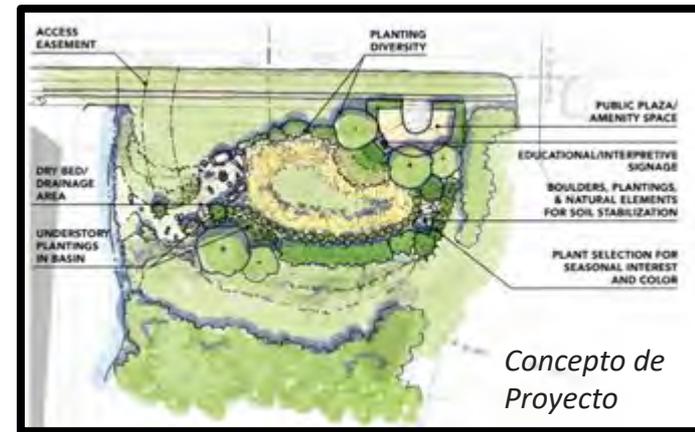
Fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt

Progreso-Diseño del Proyecto

- El diseño está aproximadamente al 30%
- Los mapas actualizados están disponibles en el sitio web
- Selección de la opción B de la estación Hybla Valley:
 - Fordson Road permanecerá abierta y funcionará como lo hace hoy, con una señal y acceso completo
- **Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)**
 - Firma final anticipada 1er trimestre 2021
- Continuaremos refinando el diseño, minimizando los impactos y mejorando el diseño de la gestión de las aguas de lluvia



*Tiempo supeditado del proceso de revisión / aprobación



Concepto de Proyecto

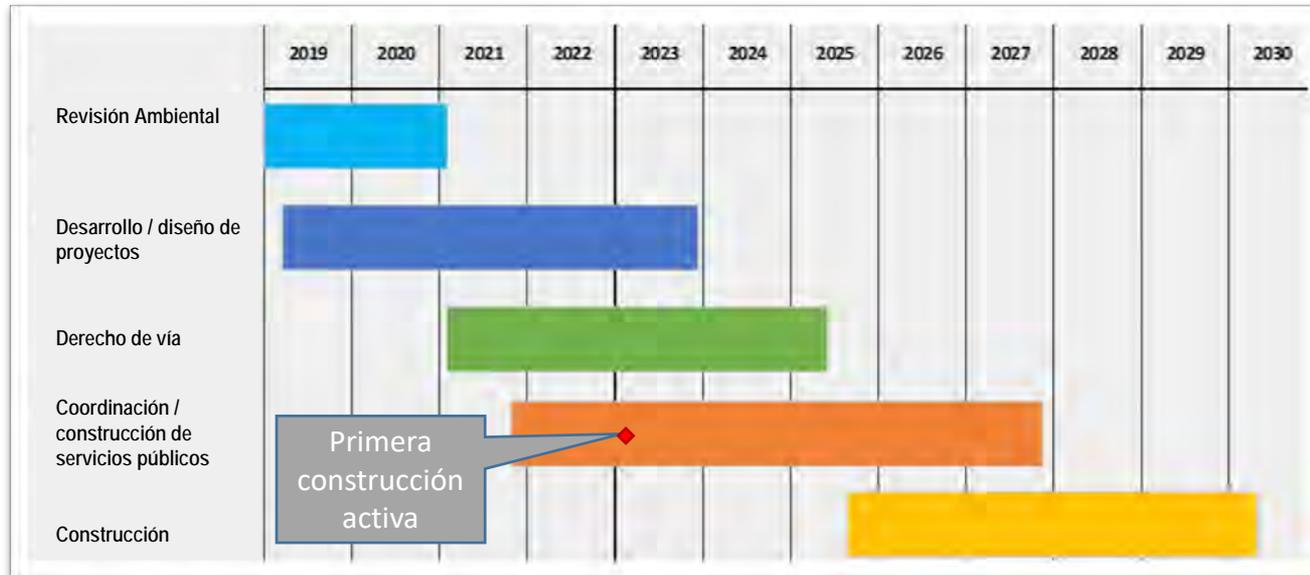
Programa del Proyecto BRT

Factores principales que contribuyen a la actualización:

- Construcción coordinada con **el horario extendido para el proyecto de VDOT** entre Sherwood Hall Lane y Jeff Todd Way
- **Secuencia de construcción** revisada
- **Proceso de consulta ambiental** por mandato federal
- **Reubicación de servicios públicos**, particularmente telecomunicaciones y alcantarillos
- **Complejidades de reubicación y derecho de vía**
- **Cambios de diseño para reducir los impactos** en hogares y negocios, mejor paisaje de arboles e instalaciones de manejo de aguas de lluvia, y iluminación en todo el corredor

Resumen del programa nuevo:

- Servicio de ingresos de BRT **en 2030**.
- La primera construcción activa es la reubicación de servicios públicos (utilidades) en principios de 2023.
- La adquisición del derecho de vía debe estar completa antes de que comience la construcción de la carretera.



Resumen de Actualizaciones del Proyecto

- Para obtener actualizaciones adicionales, consulte la presentación de actualización del proyecto de Septiembre de 2020 en el sitio web
 - Ve a la presentación en fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt
 - O en YouTube: youtube.com/watch?v=043Nijl0oro
- Boletín de septiembre de 2020 disponible en fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/materials

Arquitectura de la Estación

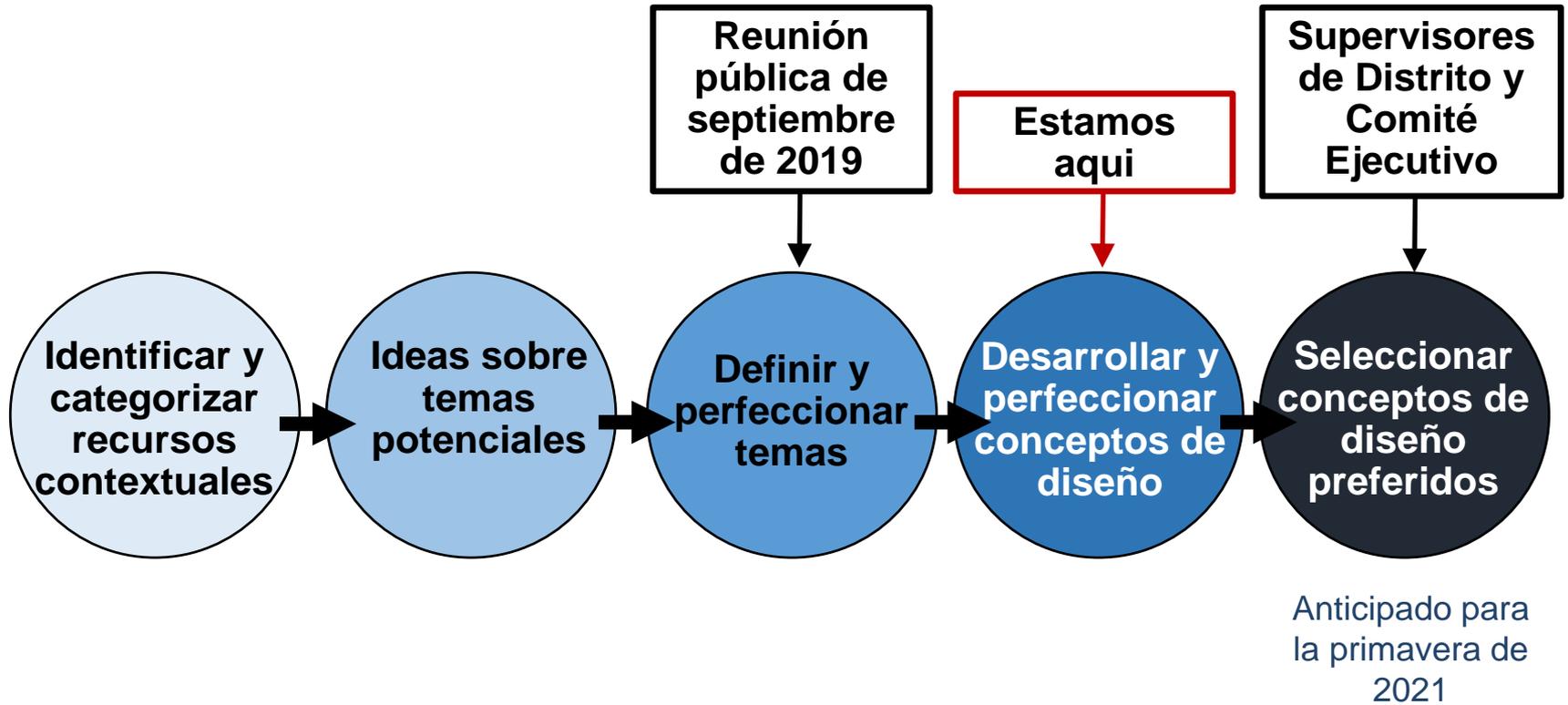
Antecedentes

¿Qué es la “Arquitectura de la estación BRT”?

- La arquitectura de la estación BRT incluye elementos para proteger a los pasajeros y mantenerlos cómodos mientras esperan el autobús.
- Las estaciones BRT están diseñadas de manera diferente a las paradas de autobús tradicional:
 - Plataforma elevada
 - Área de estación y toldo más largo
 - Diseño más protector, debido a estar en el centro de la calzada
 - Máquinas de tarifas para que puedas pagar antes de subir al autobús
 - Pantallas de mensaje en vivo
 - Iluminación y asientos mejorados



Vista General del Proceso



Identificación de Recursos de Contexto

Los arquitectos del proyecto revisaron el corredor en busca de recursos que pudieran inspirar la arquitectura de la estación BRT.

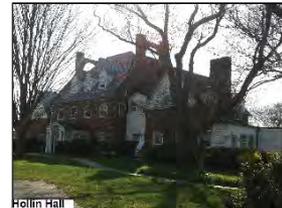
Este mapa y la lista de recursos de contexto no incluye todo que existe en el corredor.



1. Estación de metro Huntington
2. Aeropuerto de Beacon Field
3. Casa histórica de Huntley
4. Parque Huntley Meadows
5. Comunidad moderna de mediados de siglo de Hollin Hills
6. Aeropuerto de Hybla Valley
7. Hollin Hall
8. Museo y centro cultural de Gum Springs
9. Iglesia Bautista de Belén
10. Coronel John R. Byers Park
11. Muro de la aviación de la ruta 1 de EE. UU.
12. Escuela secundaria original de Mount Vernon
13. Mount Vernon
14. Molino de George Washington
15. Woodlawn Plantation
16. Casa Pope-Leighey
17. Fort Belvoir

Recursos de Contexto Inicial

En la revisión de los recursos del proyecto, los arquitectos del proyecto encontraron que los recursos podrían organizarse en "temas" potenciales.



Proceso de Desarrollo de Conceptos

- Se presentaron tres temas en una reunión pública en Septiembre de 2019.
- La mayoría de los encuestados manifestaron su preferencia por el tema “Historia + Ecología”.
- Los arquitectos del proyecto crearon dos conceptos redactados para su revisión, teniendo en cuenta:
 - Las necesidades de la arquitectura de la estación técnica
 - La opinión de la comunidad relacionada con los tres temas
 - Las inspiraciones y precedentes del diseño



Arquitectura de la Estación

Resumen del Concepto

Tenga en Cuenta...

- **Compartimos dos conceptos potenciales**, para su opinión.
- **Al final, habrá un concepto que se llevará al siguiente nivel de diseño.** Este diseño se utilizará para las nueve estaciones BRT de Richmond Highway.
- **Estos son diseños conceptuales, no diseños finales.** No muestran todos los componentes de la estación y el área de la estación que se incluirán en el diseño final.
- **Componentes que se agregarán o perfeccionarán en una etapa futura:**
 - Características de seguridad
 - Paisajismo y características ecológicas
 - Componentes de identificación de la comunidad (más detalles sobre esto más adelante en la presentación)
 - Dispositivos de recaudación de tarifas
 - Marca del sistema
 - Señalización / orientación



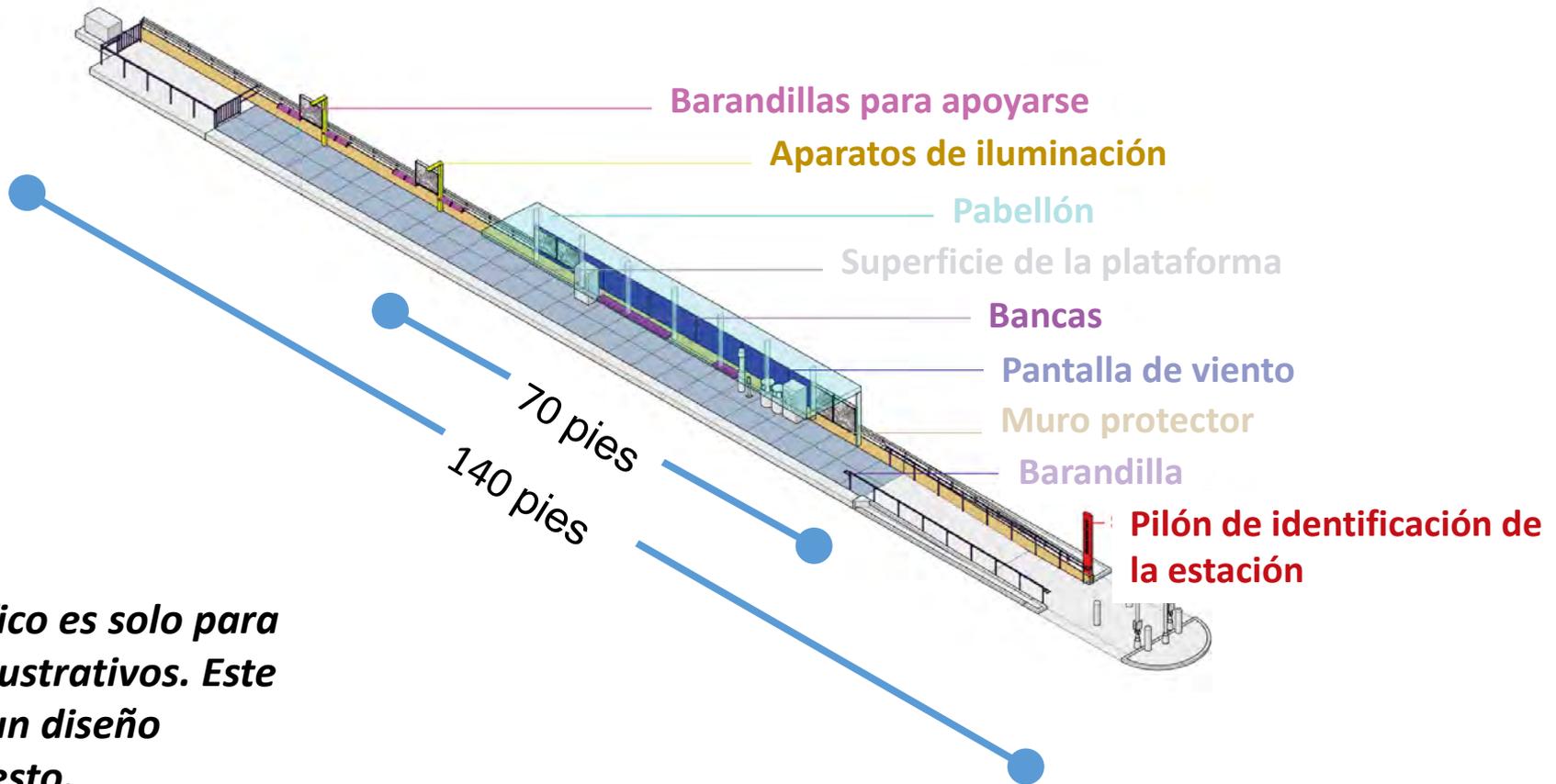
Conceptos de Diseño de dos Estaciones

- Ambos conceptos de diseño de estaciones tienen los mismos componentes generales, por ejemplo:
 - Componentes de seguridad como barandillas y paredes protectoras
 - Elementos de comodidad como asientos, techo, parabrisas y barras de apoyo
 - Componentes de señalización como pilones de estaciones y mapas del sistema
 - Componentes de diseño de jardines como bancas, accesorios de iluminación, pavimentos y elementos de identidad de la comunidad



Características de la Estación

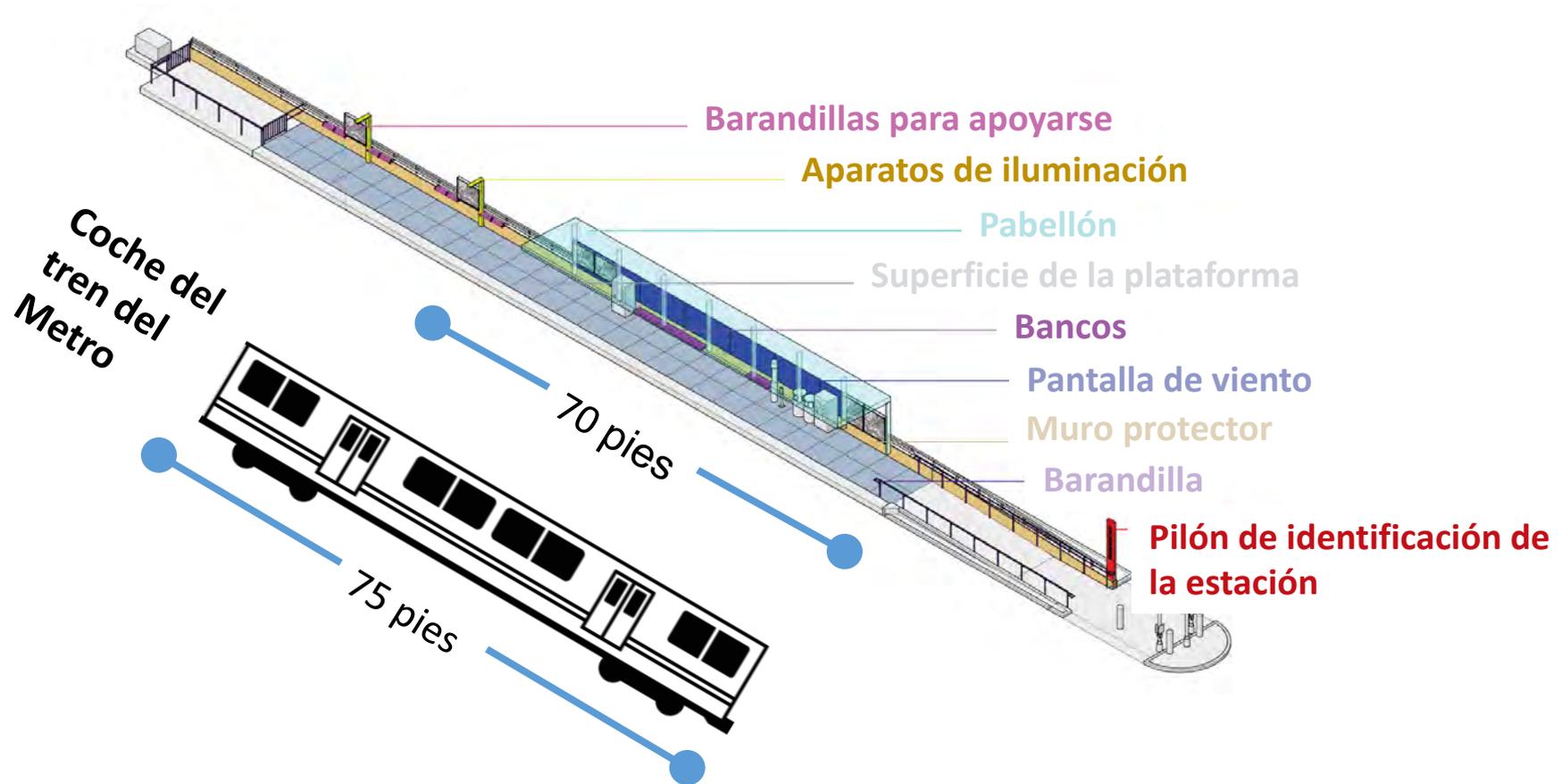
Las estaciones miden 140 pies de largo y el techo de estación mide aproximadamente 70 pies de largo y al menos 13.5 pies de ancho de la plataforma.



El gráfico es solo para fines ilustrativos. Este no es un diseño propuesto.

Características de la Estación

El área de la plataforma cubierta es casi lo largo de un tren de Metro.



Arquitectura de la Estación

Concepto 1

Concepto de Diseño de Estación 1

- **Incorpora elementos temáticos de Aviación, Historia y Ecología.**
 - **Aviación:** Las formas y los materiales dinámicos reflejan los ideales de movimiento y conexión.
 - **Historia:** La forma del techo de estación hace referencia a la historia militar y de aviación del corredor al asemejarse al ala de un avión.
 - **Ecología:** Forma orgánica que surge del suelo, materialidad de la estación y cómo el nuevo desarrollo puede respetar y restaurar el entorno natural.



**Station Design Concept 1
Fall 2020**

Richmond Highway BRT

fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt

Concepto 1 de Diseño de la Estación

La forma del techo de la estación se compara con la ala de un avión.



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 1 de Diseño de la Estación

La estructura de la estación es ligera y abierta



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 1 de Diseño de la Estación

Esta vista muestra la relación entre las estaciones BRT con destino norte y sur



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 1 de Diseño de la Estación

Barandillas guían a los pasajeros a la estación



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 1 de Diseño de la Estación



Vidrio protector brindará protección contra los elementos y oportunidades para agregar mapas y otra señalización

Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 1 de Diseño de la Estación



La plataforma de la estación es lo suficientemente amplio para permitir una circulación cómoda para todos los pasajeros

Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 1 de Diseño de la Estación

Esta es la vista desde la acera, con el identificador de la estación



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

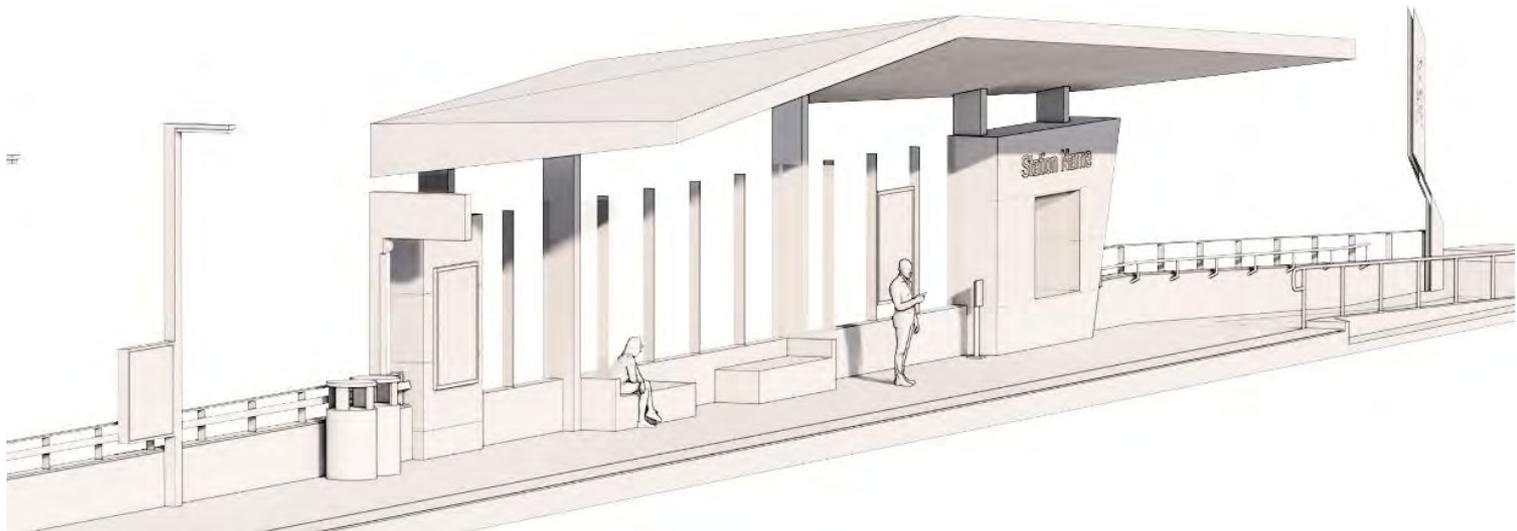
Richmond Highway Bus Rapid Transit

Arquitectura de la Estación

Concepto 2

Concepto 2 de Diseño de la Estación

- Incorpora elementos temáticos de Gateway e Historia
 - **Historia:** Estructura con techo de picos
 - **Gateway:** Formas simples (pero icónicas), iluminación / señalización



**Station Design Concept 2
Fall 2020**

Richmond Highway BRT

fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt

Concepto 2 de Diseño de la Estación

La forma del techo de estación se parece a una entrada techada y puntiaguda



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 2 de Diseño de la Estación

La estructura de la estación es atrevida, se parece a algunas de las casas de mediados de siglo en la comunidad



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 2 de Diseño de la Estación

Esta vista muestra la relación entre las estaciones BRT con destino norte y sur



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 2 de Diseño de la Estación

Barandillas guían a los pasajeros a la estación



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 2 de Diseño de la Estación



Vidrio protector brindará protección contra los elementos y oportunidades para agregar mapas y otra señalización

Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 2 de Diseño de la Estación



La plataforma de la estación es lo suficientemente amplia para permitir una circulación cómoda para todos los pasajeros

Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 2 de Diseño de la Estación

Esta es la vista desde la acera, con el identificador de la estación



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Resumen del Concepto

- **Por favor complete la encuesta**
 - **Diganos** su opinión sobre los dos conceptos de diseño.
- **¡Comparta esta oportunidad con otros!**

La encuesta se encuentra en:

fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt



Arquitectura de la Estación

Elementos de Identidad Comunitaria en las Estaciones

“Elementos con Encanto”

- Aunque solo se utilizará un concepto final en las nueve estaciones de BRT, hay espacios en ambos conceptos para **incorporar la historia y las características de los vecindarios** que rodean el área de cada estación.
- Estos **componentes potenciales de identidad comunitaria no se muestran actualmente** en los dos conceptos.



Componentes de Identidad Comunitaria



OPORTUNIDADES DE IDENTIDAD COMUNITARIA

- 1) Diseño de pavimentación de plataforma o área de entrada
- 2) Diseño de cristal de parabrisas
- 3) Panel de arte / interpretación / orientación
- 4) Diseño de barandilla
- 5) Escultura de plaza o panel de arte / interpretación / orientación
- 6) Diseño de pavimentación de plazas
- 7) Diseño de paisajismo cerca de estaciones.



Concepto 2

OPORTUNIDADES DE IDENTIDAD COMUNITARIA

- 1) Diseño de pavimentación de plataforma o área de entrada
- 2) Diseño de cristal de parabrisas
- 3) Panel de arte / interpretación / orientación
- 4) Diseño de barandilla
- 5) Escultura de plaza o panel de arte / interpretación / orientación
- 6) Diseño de pavimentación de plazas
- 7) Diseño de paisajismo cerca de estaciones.

Componentes de Identidad Comunitaria

Concepto 2



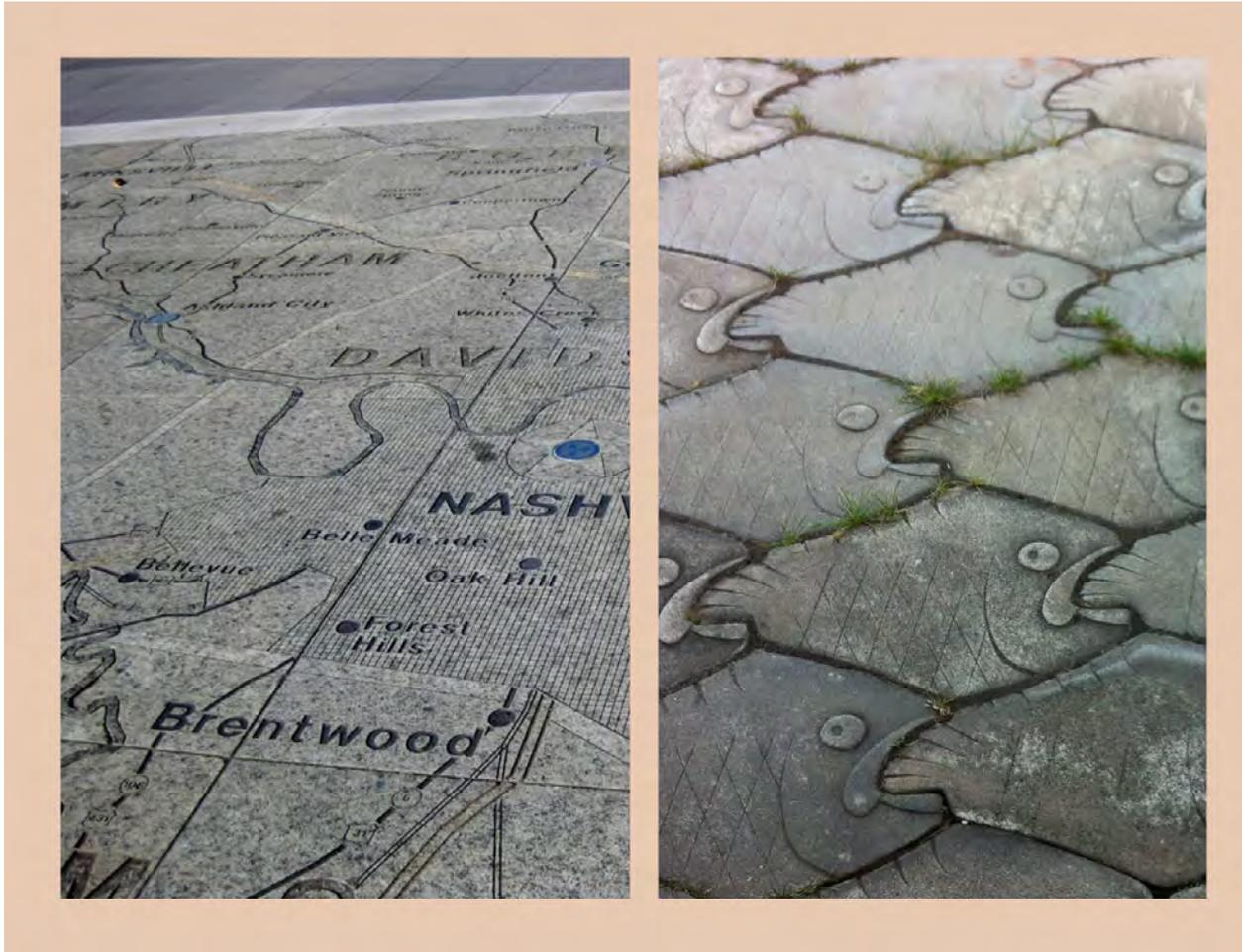
OPORTUNIDADES DE IDENTIDAD COMUNITARIA

- 1) Diseño de pavimentación de plataforma o área de entrada
- 2) Diseño de vidrio
- 3) Panel de arte / interpretación / orientación
- 4) Diseño de barandilla
- 5) Escultura de plaza o panel de arte / interpretación / orientación
- 6) Diseño de pavimentación de plazas
- 7) Diseño de paisajismo cerca de estaciones

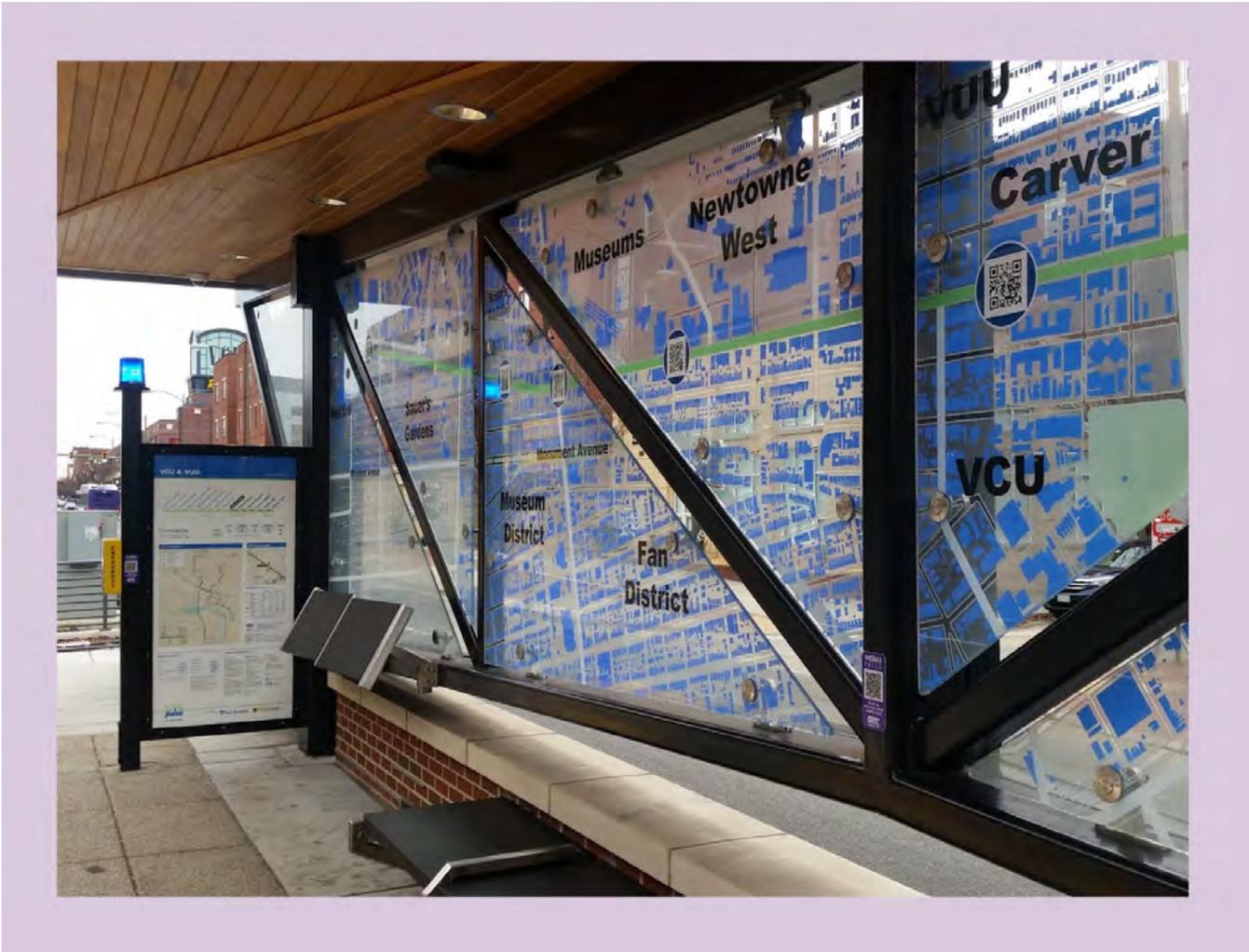
Los componentes de identidad de la comunidad se pueden encontrar en aproximadamente las mismas ubicaciones en ambos conceptos de estación.

Ejemplos de Elementos de Identidad Comunitaria

Diseño de pavimentación de plataforma o área de entrada



Diseño de vidrio



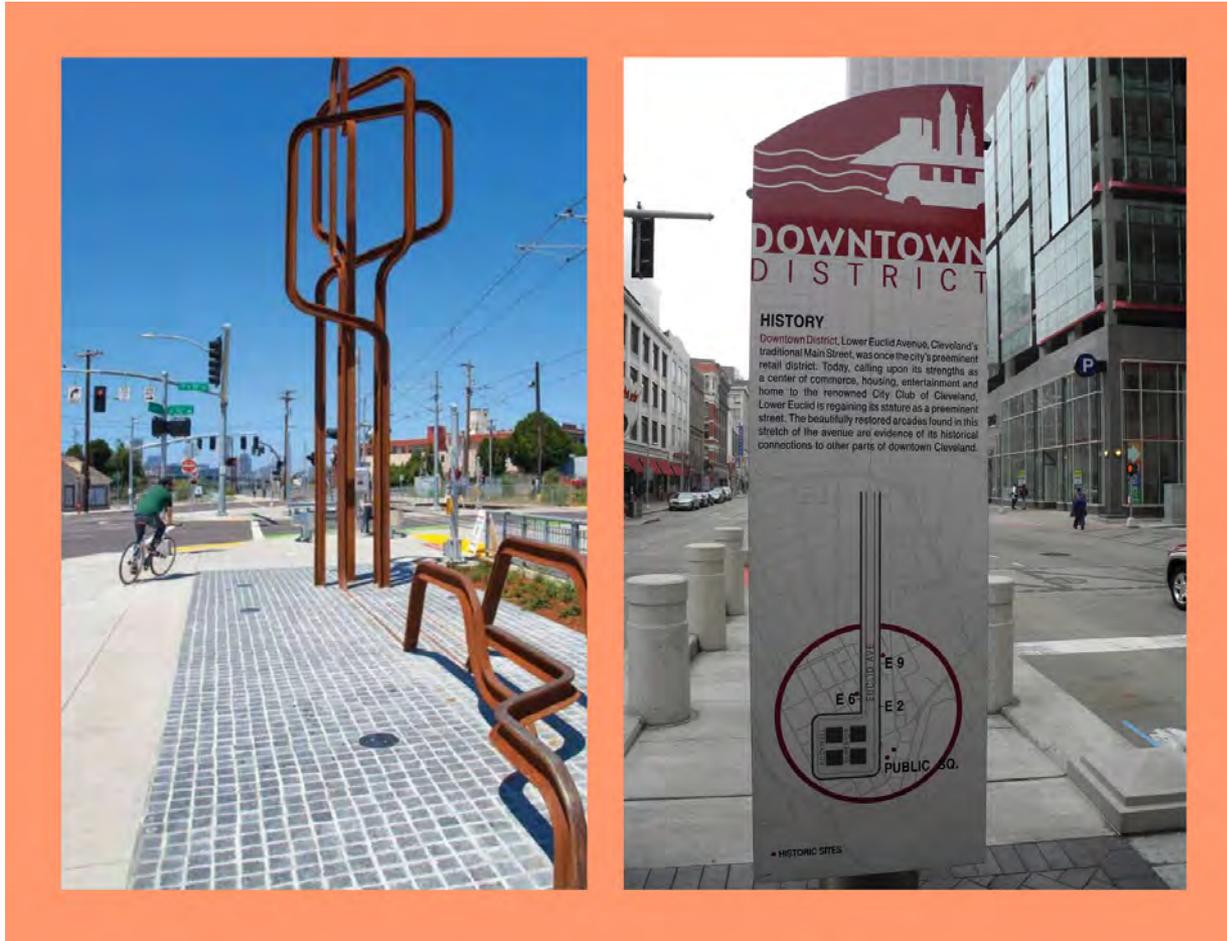
Panel de arte / interpretación / orientación



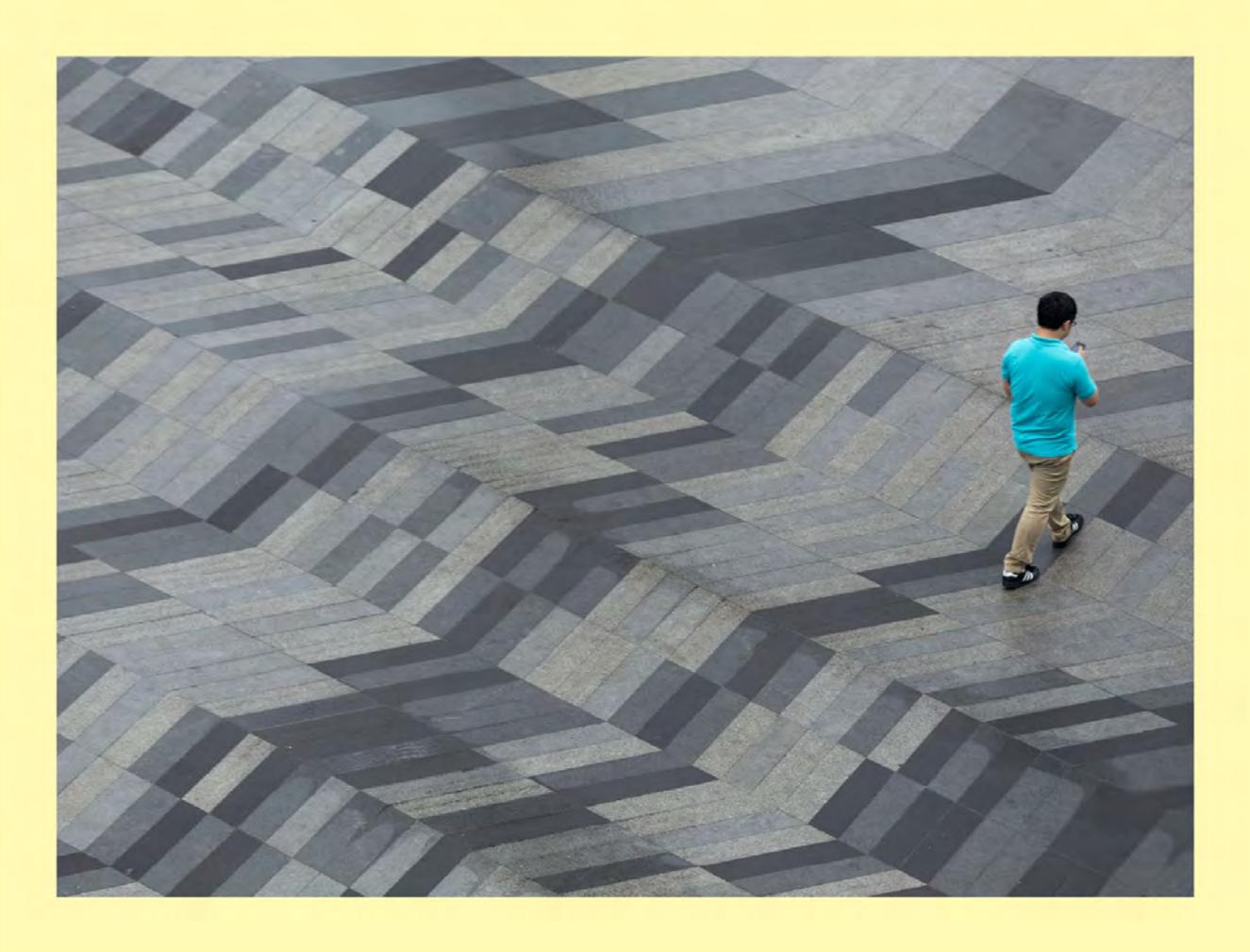
Diseño de barandilla



Plaza escultura o arte / interpretativo / panel de orientación



Diseño de pavimentación de plaza



Diseño de paisajismo cerca de estaciones



Ejemplos de "elementos encantadores" en el diseño de la estación



Ejemplo de escultura de plaza

Estos no son conceptos de identidad de vecindario propuestos. Estos solo se muestran como ejemplos de cómo estos elementos podrían incorporarse al diseño de la estación.



Ejemplo de diseño de vidrio

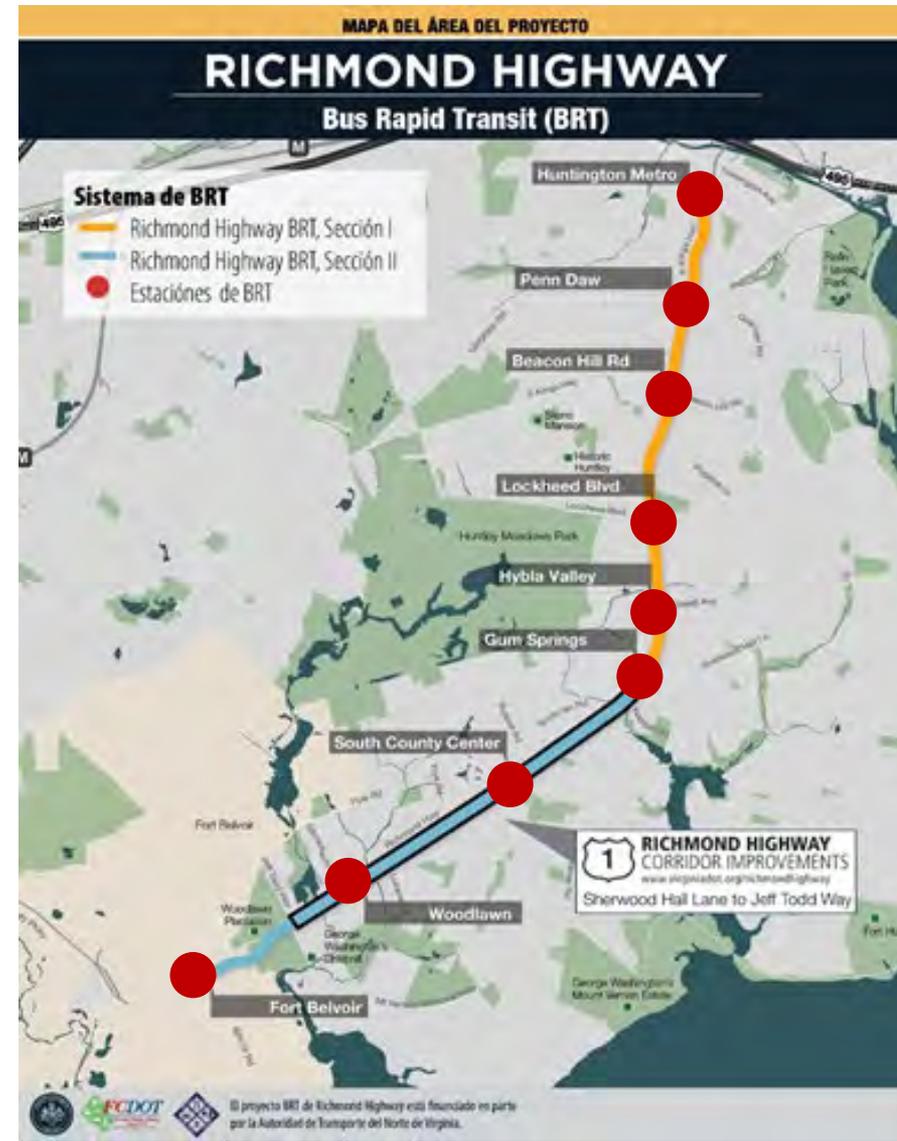


Ejemplo de diseño de pavimentación de plataforma

Identidad Comunitaria

- ¿Dónde deben incluirse los elementos de identidad de la comunidad en o cerca de la estación?
- ¿Qué características crees que deberían resaltarse para cada área de la estación? ¡Cuéntanos en la encuesta!

Por ejemplo, en la estación Penn Daw, ¿qué características, historia o elementos culturales del vecindario le gustaría ver reflejados en el diseño de la estación?



Conclusión de la Reunión

Pasos siguientes para la arquitectura de la estación

- Resumiremos los aportes recibidos en esta reunión y en la encuesta.
- **Esta información se compartirá con los supervisores del condado y otros miembros del Comité Ejecutivo del proyecto, quienes tomarán la decisión final sobre el concepto.**
- **En la siguiente etapa del desarrollo del concepto, incorporaremos elementos de sus aportes, incluidos los componentes de identidad de la comunidad.**
 - ¡Habrá más oportunidades para brindar su opinión sobre esto a medida que evolucione el diseño!



¡Queremos escuchar de usted!

Por favor complete la encuesta para decirnos ...

1. Conceptos de estación

- ¿Qué **concepto de estación** te gusta más?
- ¿Qué **características** te gustan?
¿Qué **cambiarías**?

2. Elementos "encantadores"

- ¿Qué le gustaría ver en la **área de la estación reflejada** en el diseño?
- ¿Qué **historia, cultura o servicios del área de la estación** le gustaría que se destacaran en cada estación?



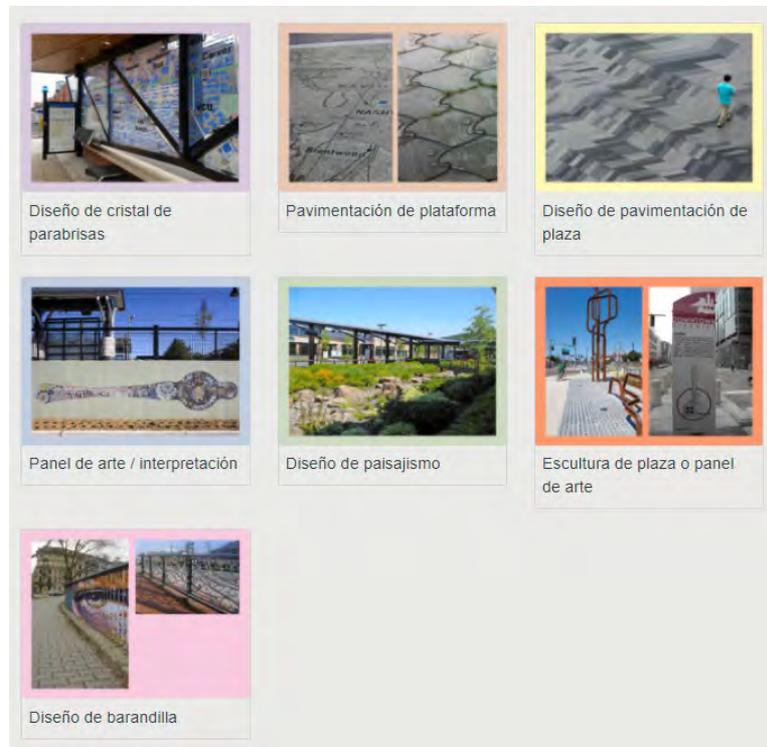
Captura de pantalla de la encuesta

La encuesta se puede encontrar (en español e inglés) en:

fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt

2. Háganos saber qué concepto aborda mejor las preguntas a continuación. (Elija uno, ambos o ninguno).

	Concepto 1 solamente	Concepto 2 solamente	Ambos Conceptos de Diseño	Ningún Concepto de Diseño
Claridad: ¿Sabrías que esta es una estación de autobuses si te acercaste a ella desde una acera?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Colores: ¿Te gustan los colores utilizados en el diseño de cada estación?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Forma: ¿Qué forma de los dos te gusta más?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Escala: ¿Le gusta el tamaño / escala general de la arquitectura de la estación?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Seguridad: ¿Qué concepto le parece más seguro, como posible usuario de BRT?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Comodidad: ¿Qué concepto se siente más cómodo para todos los usuarios?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



La encuesta estará abierta hasta el 18 de diciembre.

Preguntas

Información del Contacto

- **Sitio Web:**

Sitio web: fairfaxcounty.gov/transportation
Palabras clave: Richmond Highway BRT

La encuesta estará abierta hasta el 18 de diciembre.

- **Correo Electronico:**
DOTBRT@fairfaxcounty.gov
- **Dirección (para enviar comentarios / preguntas):** Fairfax County Department of Transportation, Richmond Highway BRT Project Manager, 4050 Legato Rd, Fairfax, VA 22033.

Para hacer una pregunta (en Español o en Inglés), utilice la función "Q&A" de WebEx:

- Abra la ventana "Q&A".
- Escriba su pregunta.

Si llama por teléfono, para hacer una pregunta:

- Presiona * 3 para "levantar la mano" y agregar a la fila de preguntas.

Responderemos primero a las preguntas sobre el diseño de la estación y discutiremos otras preguntas cuando el tiempo lo permita.

Extra Slides

Concepto 1 de Diseño de la Estación

La forma del techo de la estación se compara con la ala de un avión.



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit

Concepto 2 de Diseño de la Estación

La forma del techo de estación se parece a una entrada techada y puntiaguda



Este es un concepto de diseño de estación preliminar. Los elementos fuera del área de la estación se muestran solo para el contexto y no están pensados para ser revisados como parte del concepto.

Richmond Highway Bus Rapid Transit