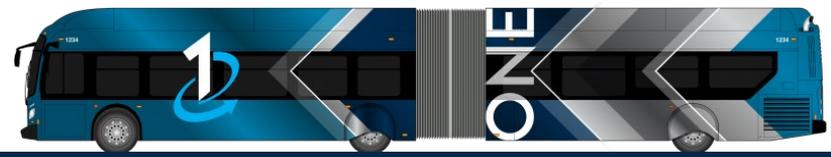


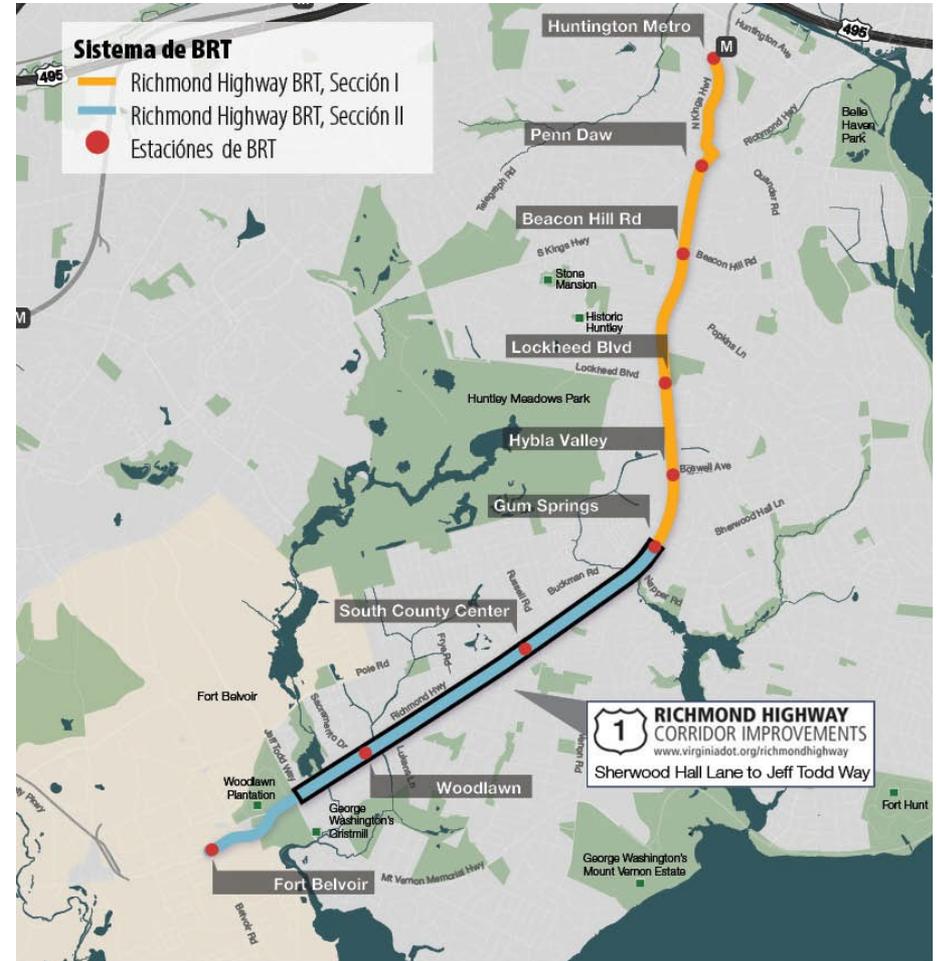


Condado de Fairfax, Virginia



# Richmond Highway Autobús Expreso (Bus Rapid Transit, BRT)

Análisis de los carriles de giro  
adicionales  
3 de mayo de 2022



El proyecto BRT de Richmond Highway está financiado en parte por la Autoridad de Transporte del Norte de Virginia.

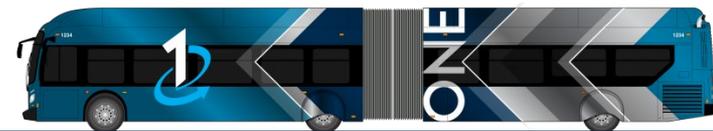


# Agenda

- Lanzamiento de la marca
- Actualizaciones del Proyecto
- Turn Lane Analysis
  - Análisis de los carriles de giro
  - Antecedentes
  - Objetivos
  - Intersecciones de ejemplo
  - Resumen de los resultados
  - Encuesta y otras formas de proporcionar información
- Próximas reuniones
- Q&A



# Lanzamiento de la marca



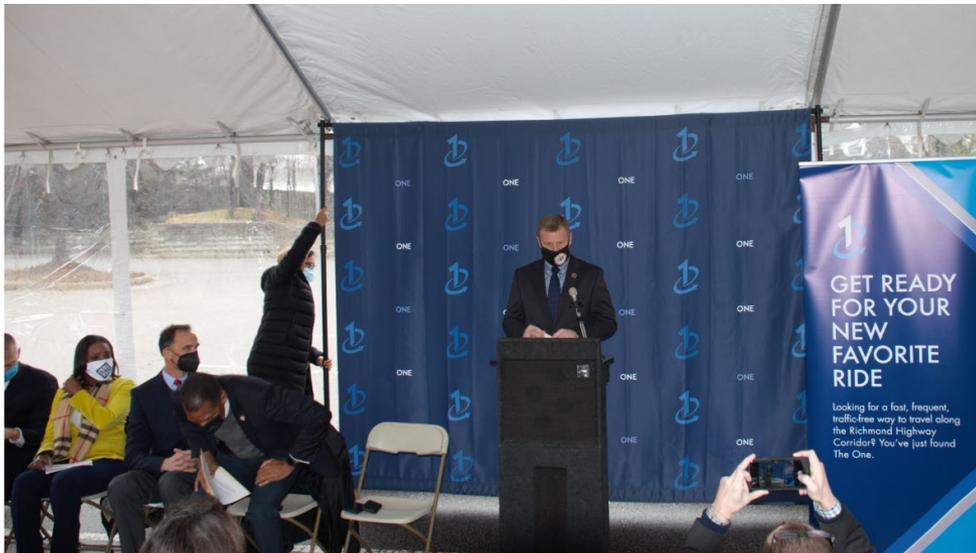
Richmond Highway Autobús Expreso  
(Bus Rapid Transit, BRT)

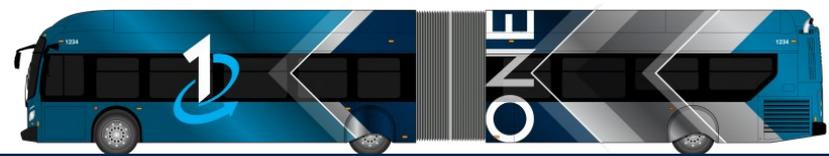




# El BRT de la autopista de Richmond tiene una nueva identidad

- El viernes 25 de febrero de 2022, los funcionarios del condado de Fairfax [lanzaron](#) la identidad de marca para el proyecto BRT
  - Desarrollado con los miembros de la comunidad y las partes interesadas durante tres años.





## Proceso de desarrollo de la marca

- El condado de Fairfax solicitó la opinión de una amplia sección de la comunidad de Richmond Highway. **Las aportaciones de la comunidad fueron fundamentales para el desarrollo de la marca.**
  - Los voluntarios de la comunidad se unieron a **un equipo de desarrollo de la marca** ("Branding Development Team") y redujeron una lista de 84 nombres para proponer tres nombres a la consideración de los grupos de discusión y del público.
  - Se probaron varias opciones de marca en **grupos de discusión** con residentes a lo largo del corredor y luego con una **encuesta en línea** con la comunidad.



# Conoce a “The One”!

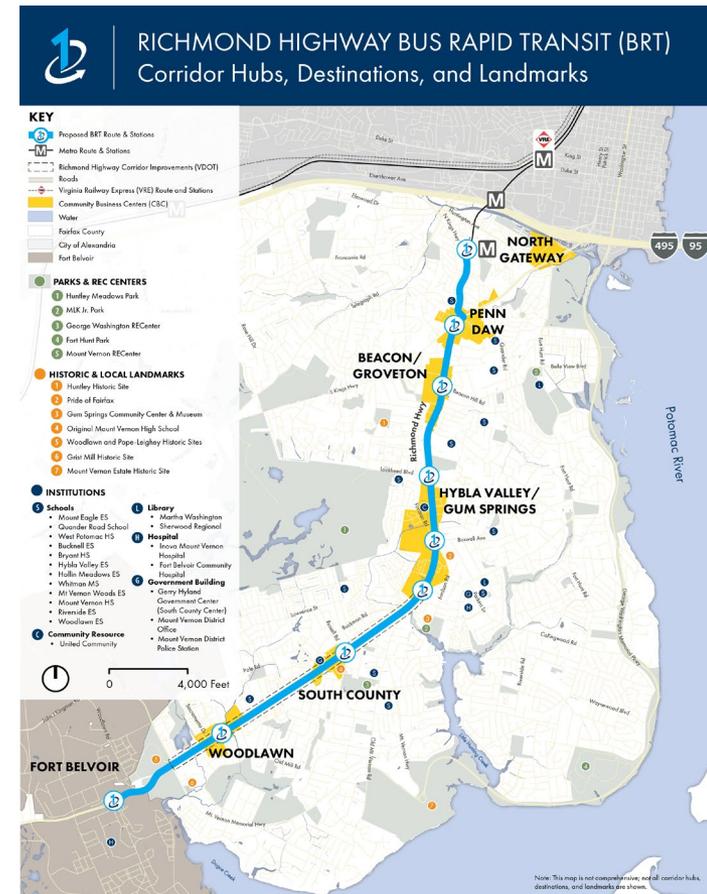
Este nombre, los colores y el logotipo se utilizarán en las estaciones y los autobuses de BRT, para ayudar a la gente a reconocer y recordar el nuevo servicio de autobuses.



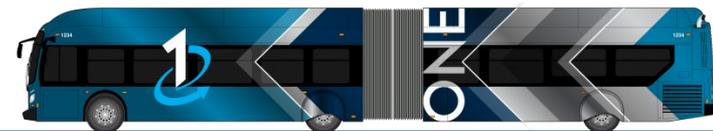


# ¿Por qué "The One"?

- "The One" es un nombre **corto y sencillo**, para que la gente lo aprenda y lo recuerde fácilmente.
- Hace referencia al lugar por el que viajarán los autobuses - **por la Ruta 1** - para que todos los miembros de la comunidad puedan entender dónde opera.
- El nombre habla de la singularidad del servicio. Si busca una forma rápida, frecuente y sin tráfico de viajar por el corredor de la autopista de Richmond, **ésta es la forma única ("The One") de hacerlo!**

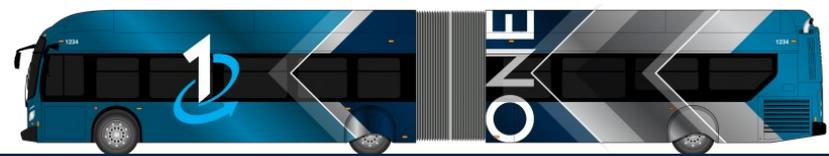


# Actualizaciones del Proyecto



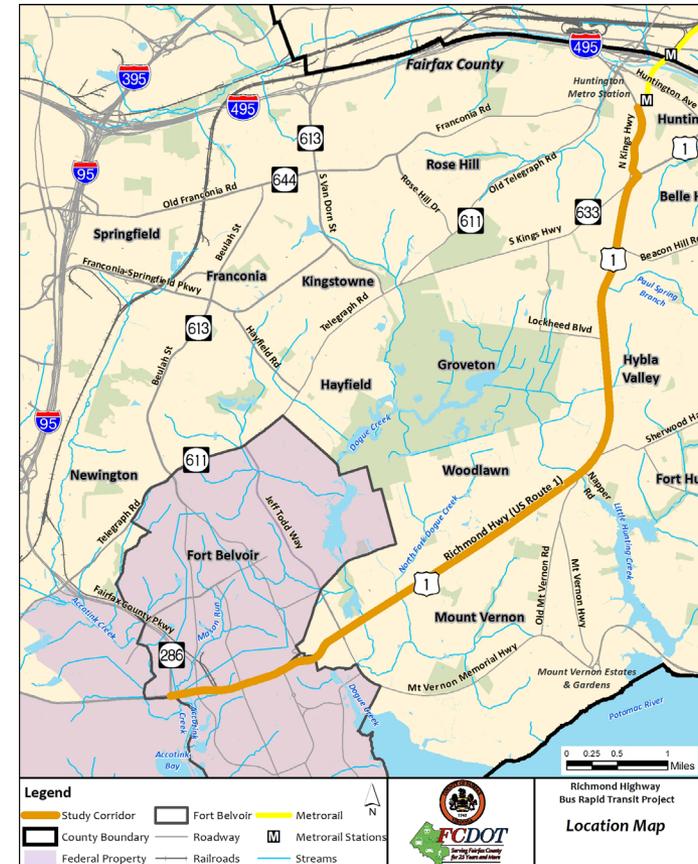
Richmond Highway Autobús Expreso  
(Bus Rapid Transit, BRT)

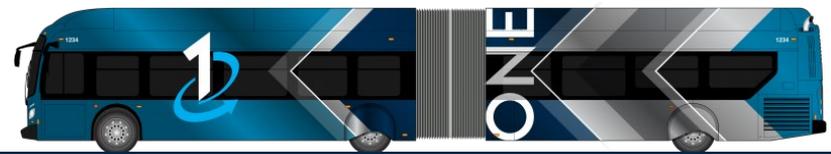




# Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)

- Requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de las acciones propuestas antes de tomar decisiones
- La Administración Federal de Tránsito (FTA) determinó que el proyecto cumplía los criterios para una exclusión categórica en enero de 2022
- Documento disponible:
  - [fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/materials](https://fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/materials)





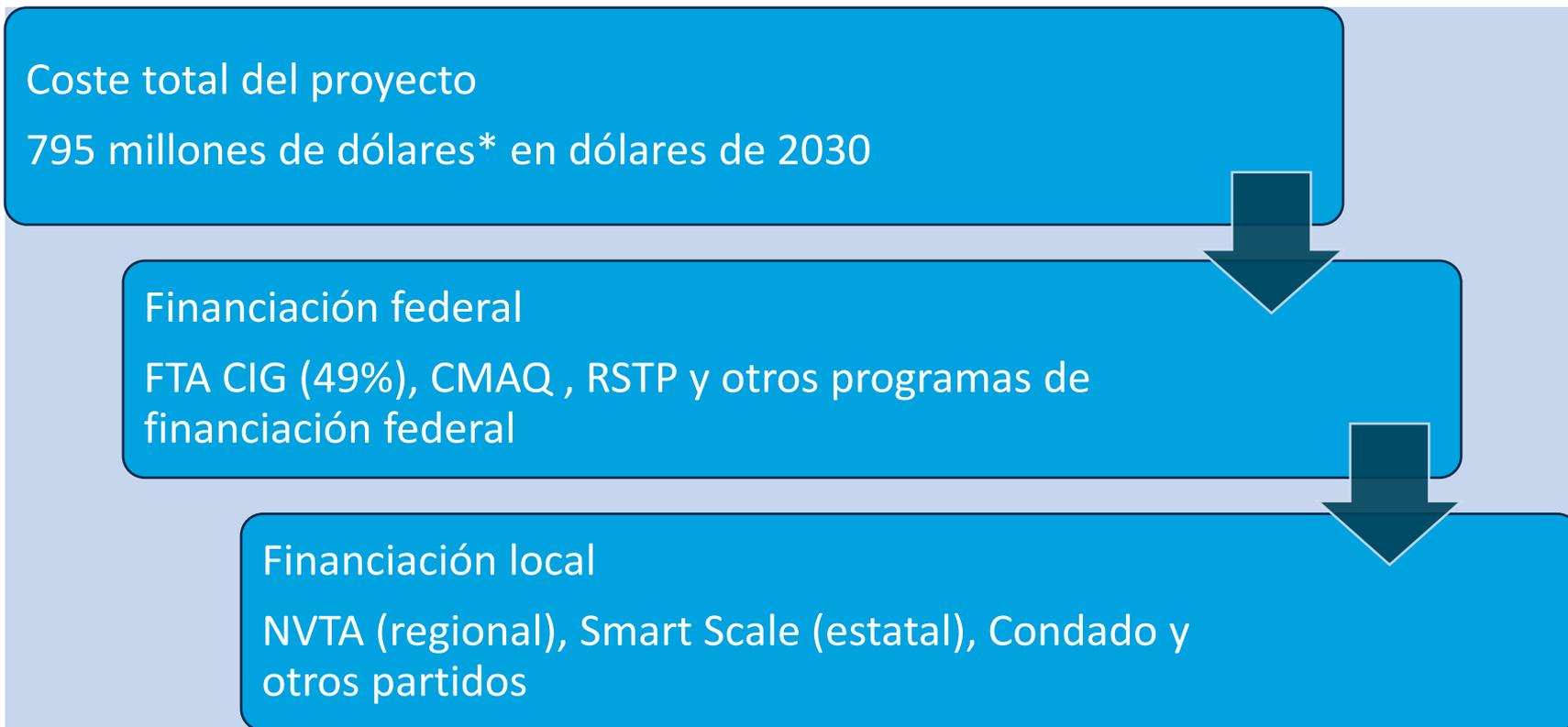
# Calendario

## CALENDARIO DEL PROYECTO (Actualizado en abril de 2022)

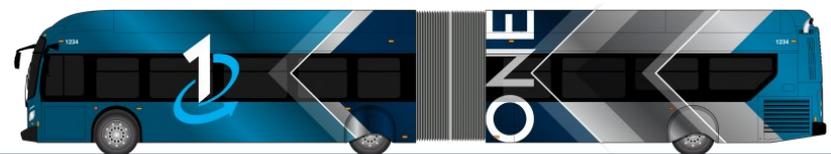




# Estimación de los costes de capital y financiación



Nota: \*El coste se basa en un diseño aproximado del 50% y está sujeto a cambios y perfeccionamiento a medida que se complete la ingeniería/diseño.



# Resumen del PIM #10 - Actualizaciones de diseño y North Kings Highway

- Reunión realizada el 28 de abril de 2022
- Dónde puede encontrar información:

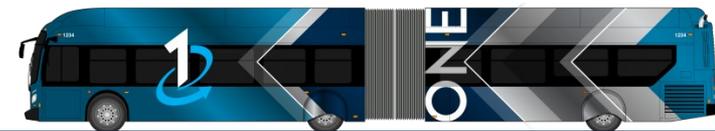
[Richmond Highway BRT - The One | Transportation \(fairfaxcounty.gov\)](https://www.fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-highway-brt-the-one)

- Presentación publicada y mapas:

[Project Materials | Transportation \(fairfaxcounty.gov\)](https://www.fairfaxcounty.gov/transportation/project-materials)

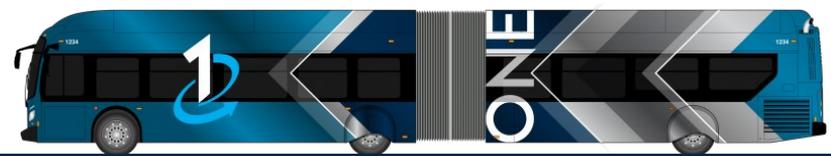


# Análisis de los carriles de giro



Richmond Highway Autobús Expreso  
(Bus Rapid Transit, BRT)





# Antecedentes

- **El 27 de junio de 2021, en respuesta a las preocupaciones de la comunidad y como parte de la aprobación del diseño del proyecto BRT, la Junta ordenó al personal que evaluara las posibles modificaciones del diseño**
  - Objetivo de estrechar la sección transversal a lo largo de Richmond Highway
  - Se identificaron 13 intersecciones para posibles reducciones de carriles de giro a la izquierda/derecha
- **El análisis se completó en coordinación con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT)**



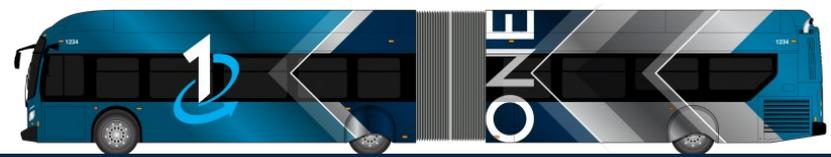


# Antecedentes

- **Intersecciones que fueron identificadas para potenciales reducciones de carriles de giro:**

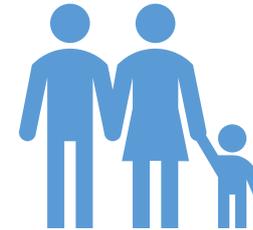
- Richmond Highway cross-section between Furman Lane and Shields Avenue
- Richmond Highway & North Kings Highway/Shields Avenue
- Richmond Highway & (New) Furman Lane Extension
- Richmond Highway & Fordson Road/Boswell Avenue
- Richmond Highway & Arlington Drive
- Richmond Highway & Memorial Street
- Richmond Highway & Beacon Hill Road
- Richmond Highway & Southgate Drive
- Richmond Highway & Sherwood Hall Lane
- Richmond Highway & North Buckman Road/Mount Vernon Highway
- Richmond Highway & Ladson Lane
- Richmond Highway & Sacramento Drive/Cooper Road
- Richmond Highway & Jeff Todd Way/Mount Vernon Memorial Highway





# Objetivos

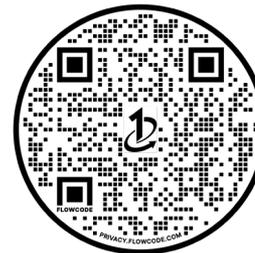
- Operaciones del BRT
- Seguridad de los ciclistas y peatones
- Seguridad vehicular
- Operaciones de intersección
- Funcionamiento de los corredores





# Resumen

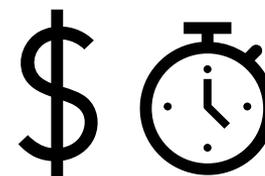
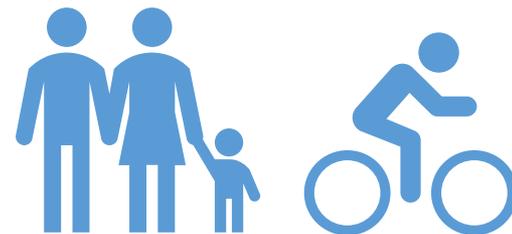
- **13 intersecciones revisadas**
  - Muchas intersecciones tienen varios carriles identificados para el análisis
- **Los tableros contienen información sobre los 13 lugares y los resultados**
- **La presentación de esta noche:**
  - Explica cómo leer los tableros
  - Muestra dos ejemplos
  - Proporciona un resumen de los resultados de todas las intersecciones
  - Preguntas y respuestas generales
- **Después de la presentación**
  - El personal técnico está disponible en todos los tableros para discutir los resultados
  - La encuesta está disponible en papel y en línea
  - **Enlace de la encuesta en línea:**  
[surveymonkey.com/r/RHBRT11](https://surveymonkey.com/r/RHBRT11)



# Cómo leer los tableros

## Formato estándar:

Conclusiones para la eliminación del carril de giro a la derecha en dirección sur (SBR)	
Impacto en el BRT	Sin impacto
Distancia de paso de los peatones	Reducción de 11 pies
Tiempo de recorrido durante la señal	Reducción potencial de 3 segundos
Posibles conflictos	Posible aumento de las colisiones por detrás
Retrasos	No hay impacto significativo
Carril existente (sí/no)	Sí (paso compartido/derecha)
Cost impacts Impacto de los costes y otras consideraciones	Coste adicional del proyecto, exención de diseño de VDOT
Recomendación	Eliminar



# Cómo leer los tableros

## Formato estándar (continuación):

<b>Retraso en la intersección (segundos)</b>						
	Hora punta de la mañana			Hora punta de la tarde		
	SB Dcha	SB Acercarse	Intersection General	SB Dcha	SB Acercarse	Intersection General
<b>Diseño base</b>	23.5	28.9	32.2	112.5	79.0	85.3
<b>Con reducción de carril</b>	27.7	29.2	32.3	99.9	73.9	78.2

**SB = Southbound = Dirección sur**

**SBR = Southbound right turn = Giro a la derecha en dirección sur**

# Cómo leer los tableros

Formato estándar (continuación):

- Longitudes máximas de cola
- Escenario base y de reducción de carriles
- Hora punta AM y PM

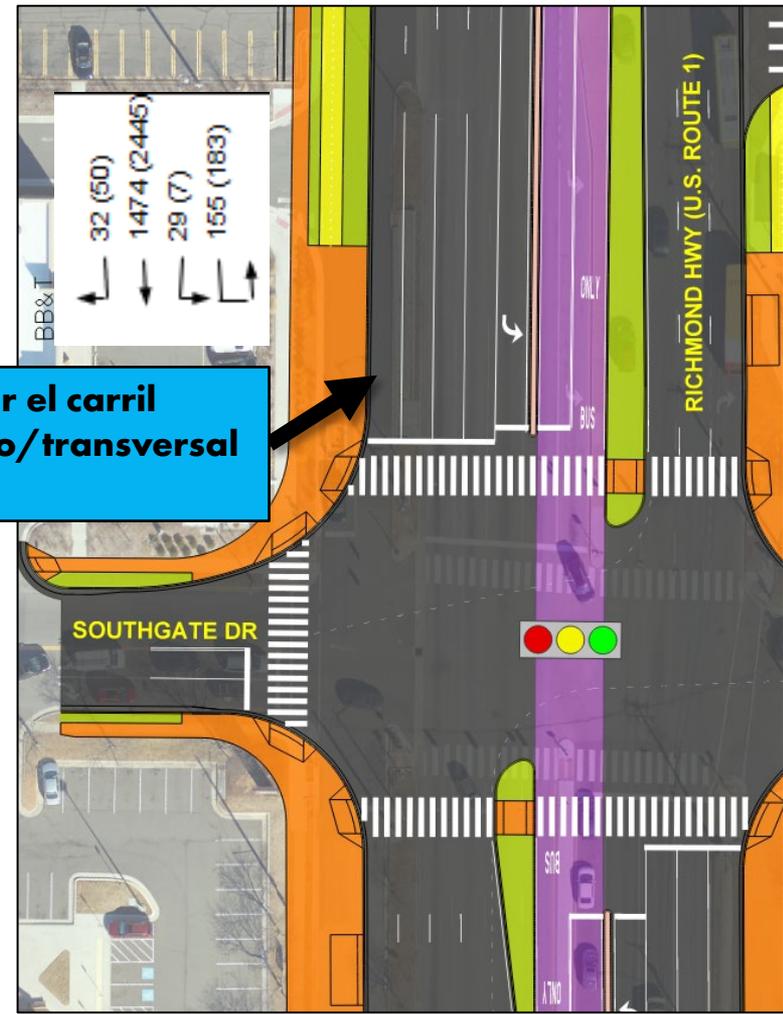


# Ejemplo: Southgate Drive

Posible modificación: Eliminación del carril de giro hacia el sur (SB) a lo largo de la autopista Richmond Hwy

Conclusiones para la eliminación del carril de giro a la derecha SB	
Impacto en el BRT	Sin impacto
Distancia de paso de los peatones	Reducción de 11 pies
Tiempo de recorrido durante la señal	Reducción potencial de 3 segundos
Posibles conflictos	Posible aumento de las colisiones por detrás
Retrasos	Aumento del retraso de la SB (más de 20 segundos)
Carril existente (sí/no)	Sí
Cost impacts Impacto de los costes y otras consideraciones	Coste adicional del proyecto, exención de diseño de VDOT
Recomendación	Eliminar

Eliminar el carril derecho/transversal SB



Retraso en la intersección (segundos)						
	Hora punta de la mañana			Hora punta de la tarde		
	SB Dcha	SB Acercarse	Intersection General	SB Dcha	SB Acercarse	Intersection General
<b>Diseño base</b>	14.7	34.8	20.9	11.4	18.3	17.7
<b>Con reducción de carril</b>	26.2	42.5	23.9	41.2	40.9	30.7

## LEYENDA:

Posibles modificaciones para el análisis/evaluación

# Ejemplo: Memorial Street - Dirección Este

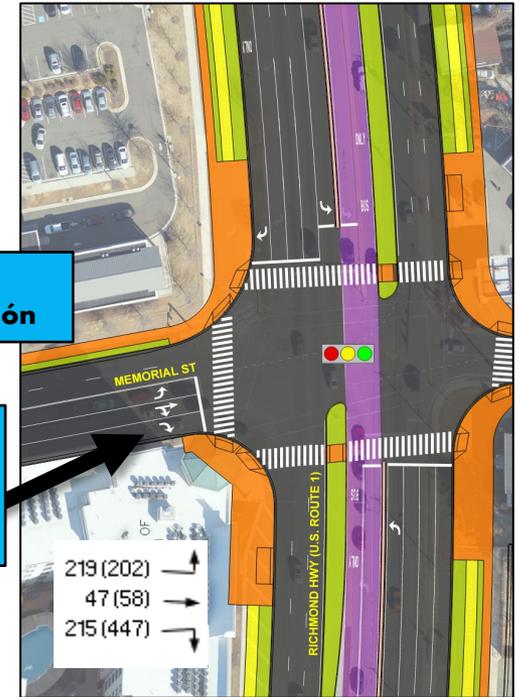
Posible modificación: Eliminación del carril de giro a la derecha en dirección este (EB) a lo largo de la calle Memorial

Retraso en la intersección (segundos)						
	Hora punta de la mañana			Hora punta de la tarde		
	EB Dcha	EB Acercarse	Interseccion General	EB Dcha	EB Acercarse	Interseccion General
<b>Diseño base</b>	35.6	69.7	27.0	35.3	49.9	26.1
<b>Con reducción de carril</b>	150.6	171.8	33.5	137.4	141.3	38.0

## LEYENDA:

Posibles modificaciones para el análisis/evaluación

Posibilidad de eliminar el carril de giro a la derecha



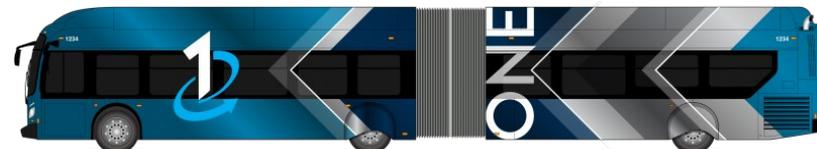
Findings for Removal of EB Right Turn Lane	
Impacto en el BRT	Sin impacto
Distancia de paso de los peatones	Reducción de 11 pies
Tiempo de recorrido durante la señal	Con la línea principal verde
Posibles conflictos	Posible aumento de las colisiones por detrás
Retrasos	Aumento del retraso de la EB (100+s)
Carril existente (sí/no)	Sí
Cost impacts Impacto de los costes y otras consideraciones	Coste adicional del proyecto, exención de diseño de VDOT
Recomendación	No eliminar



### Longitudes máximas de cola

- Diseño base AM —
- Diseño base PM —
- Reducción de carriles AM —
- Reducción de carriles PM —
- Longitud de la cola XXX (pies)





# Resumen de recomendaciones

## Se recomienda la aplicación de aproximadamente el 40% de las posibles supresiones de carriles de giro

Intersección con la autopista Richmond Hwy	Modificación potencial	Recomendación de aplicación
Shields Avenue	Eliminar el segundo carril de giro a la izquierda en la autopista Richmond en dirección norte	No
	Reducir la anchura de la mediana en el lado norte de la intersección	Sí
	Eliminar el carril de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	Sí
	Eliminar el segundo carril de giro a la derecha en la Avenida Shields en dirección este	No
	Sustituir el asfalto por una mediana de césped ajardinada a lo largo de la autopista Richmond Hwy en dirección sur, al sur de la intersección	Sí
	Eliminar/reducir la anchura de las medianas de césped al sur de la intersección	No
Entrance to Kings Crossing	Eliminar el cuarto carril de paso en la autopista Richmond Hwy en dirección norte	No
Furman Lane	Sustituir el carril de asfalto por una mediana de césped	Sí





Condado de Fairfax, Virginia

# Resumen de recomendaciones

Intersección con la autopista Richmond Hwy	Modificación potencial	Recomendación de aplicación
Southgate Drive	Eliminar el carril de paso/giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	Sí
Beacon Hill Road	Eliminar el carril de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	No
	Eliminar el carril de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección norte	Sí
Memorial Street	Eliminar el carril de giro a la derecha en la calle Memorial en dirección este	No (consideración para el estacionamiento fuera de horario)
	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	No
Arlington Drive	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en Arlington Drive en dirección oeste	No
Fordson Road/Boswell Avenue	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en Fordson Road en dirección este	No
Sherwood Hall Lane	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección norte	No
	Eliminar el segundo carril de giro a la izquierda en la autopista Richmond Hwy en dirección norte	Sí
	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	Sí
	Eliminar el carril de giro a la derecha en Sherwood Hall Lane en dirección este	No



Condado de Fairfax, Virginia

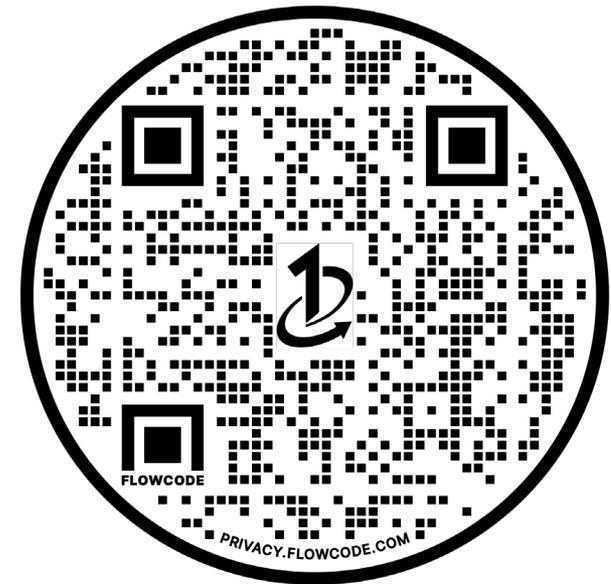
# Resumen de recomendaciones

Intersección con la autopista Richmond Hwy	Modificación potencial	Recomendación de aplicación
Ladson Lane	Eliminar el carril de paso/giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	No
	Eliminar el carril de giro a la derecha en Ladson Lane en dirección este	Sí
North Buckman Road/Mount Vernon Highway	Eliminar el carril de giro a la derecha en dirección este en North Buckman Road	Sí
	Eliminar el carril de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	No
	Eliminar el segundo carril de giro a la izquierda en la autopista Richmond Hwy en dirección sur	No
	Eliminar el carril de giro a la derecha en Mount Vernon Highway en dirección oeste	No
	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en la autopista Richmond Hwy en dirección norte	Sí
	Eliminar el carril exclusivo de giro a la izquierda en dirección norte en la autopista de Richmond Hwy	Sí
Sacramento Drive/Cooper Road	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en Sacramento Drive en dirección este	No (consideración para el estacionamiento fuera de horario)
Jeff Todd Way/Mount Vernon Memorial Highway	Eliminar el carril exclusivo de giro a la derecha en Mount Vernon Memorial Highway en dirección oeste	No
	Eliminar el segundo carril de giro a la izquierda en Mount Vernon Memorial Highway en dirección oeste	No

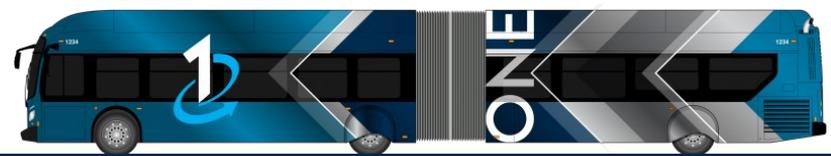


# Encuesta

- La encuesta y el periodo de comentarios se cerrarán el 27 de mayo de 2022
  - Puede completar la encuesta esta noche, o en línea en cualquier momento antes del final del día 27 de mayo
- La información de contacto para enviar comentarios por otras vías se mostrará durante la sesión de preguntas y respuestas



[surveymonkey.com/r/RHBRT11](https://surveymonkey.com/r/RHBRT11)



## Comentarios de la comunidad / Preguntas y respuestas

- Por favor, forme una fila según lo discutido si desea compartir un comentario o hacer una pregunta.
- Pedimos que los comentarios/preguntas se limiten a unos 2-3 minutos por persona para dar a más personas la oportunidad de hablar.
- Tomaremos hasta 20 minutos de preguntas para permitir tiempo adicional para revisar las tablas y los mapas y hablar con el personal.
- Se ruega que las preguntas sean generales durante el turno de preguntas y respuestas. Puede hablar con el personal en los tableros para hacer preguntas sobre lugares específicos.





# Información de contacto

**Sitio web:** [fairfaxcounty.gov/transportation](http://fairfaxcounty.gov/transportation)  
**Palabras clave:** Richmond Highway BRT

- **Encuesta:**
  - [surveymonkey.com/r/RHBRT11](https://surveymonkey.com/r/RHBRT11)
- **Correo electrónico:**
  - [DOTBRT@fairfaxcounty.gov](mailto:DOTBRT@fairfaxcounty.gov)
- **Correo:**
  - Fairfax County Department of Transportation, Richmond Highway BRT Project Manager, 4050 Legato Rd, Fairfax, VA 22033

Para solicitar información sobre una propiedad en particular, envíe un correo electrónico al Equipo del Proyecto a [DOTBRT@fairfaxcounty.gov](mailto:DOTBRT@fairfaxcounty.gov) con "derecho de vía" o "ROW" en el asunto.

