



## Descripción general del Proyecto ActiveFairfax.

El Condado de Fairfax está actualizando y combinando el Plan Maestro de Bicicletas y el Plan de Senderos en uno - el Plan de Transporte Activo Fairfax. El transporte activo es autopropulsado, principalmente viajes impulsados por humanos, que incluyen caminar, andar en bicicleta, rodar (scooter, silla de ruedas, cochecito), caminar, correr y andar en bicicleta con fines recreativos y de transporte. El plan establecerá una visión y una hoja de ruta para la implementación de calles y senderos seguros, convenientes y agradables en el Condado de Fairfax.

### ¡Comparta sus opiniones!

La opinión del público es fundamental para el éxito del desarrollo del Plan de transporte de ActiveFairfax, ¡y agradecemos sus pensamientos e ideas! Haga clic en una imagen a continuación para comenzar.

¡Gracias por sus aportes!

- **Realice nuestra encuesta comunitaria** : ayúdenos a comprender cómo utiliza actualmente el transporte activo y comparta sus ideas sobre el futuro del transporte activo en el Condado de Fairfax. Haga clic aquí para realizar la encuesta de la comunidad: <https://es.surveymonkey.com/r/ActiveFairfaxSpanish>
- **Coloque puntos para destinos clave + barreras** : use este mapa para decirnos dónde le gustaría caminar o montar en bicicleta y también identificar las barreras para los viajes activos (ver más abajo).
- **Sugerir ubicaciones para nuevos senderos, ciclovías + mejoras completas en las calles** : use este mapa para ver la red de senderos y ciclovías planificados del Plan Maestro de Bicicletas 2014 y el Plan de Senderos del Condado. Cuéntenos acerca de los enlaces que faltan en la red (ver más abajo).

### ¿Qué son las Calles Completas?

Calles Completas equilibra las necesidades de todos los usuarios y crea lugares que son atractivos, seguros y agradables de experimentar. Esto se hace haciendo coincidir la infraestructura con las necesidades de la comunidad a través de servicios como aceras anchas, carriles para bicicletas protegidos y estacionamientos paralelos, así como características de creación de lugares como árboles, iluminación, arte público y orientación. Las comodidades y características dependen del carácter del vecindario y las necesidades de la comunidad.

---



## Destinos Clave + Mapa de Barreras

Cuéntenos sobre su experiencia al caminar, andar en bicicleta, rodar o andar en bicicleta por el condado de Fairfax, y qué factores podrían alentarlos o desanimarlos a considerar viajar activamente a donde necesitan ir para hacer ejercicio o para relajarse/divertirse. La siguiente información resume las diferentes formas en que puede compartir sus pensamientos en el mapa al final de la página.

- **Lugares donde Quiero Caminar, Andar en Bicicleta, Rodar o Andar para** ir al trabajo, la escuela, la tienda, el parque, la biblioteca, etc.
- **Barrera para Andar en Bicicleta, Scooter o Dispositivo** No hay senderos/carriles, intersecciones desafiantes, falta de estacionamiento para bicicletas, etc.
- **Barrera para el Acceso** a los Senderos Conexiones limitadas para bicicletas/caminar/tránsito, se necesita mantenimiento, no hay suficiente iluminación, etc.
- **Barrera para Caminar** Un hueco en la red de aceras o senderos, falta de un cruce de peatones, mala calidad del pavimento, etc.
- **Barrera para el Acceso al Tránsito** Conexiones limitadas para bicicletas/caminar/tránsito, cruces peatonales en la parada del autobús, alumbrado público, disponibilidad de estacionamiento para bicicletas en la parada del autobús, etc.

### Sigue estos sencillos pasos:

1. Haga zoom en su vecindario o área de interés
2. Seleccione el botón verde 'Dejar un comentario' en el mapa para comenzar.
3. Complete la ventana emergente con su comentario y una foto opcional.
4. Acepte o deje una respuesta sobre otros comentarios.
5. Repita cuantas veces quiera.

*Haga clic en el icono del signo de interrogación en la esquina superior derecha para volver a visitar la ventana emergente de instrucciones.*

Haga clic aquí para acceder al Mapa de Destinos Clave + Barreras:

<https://apd.maps.arcgis.com/apps/CrowdsourceReporter/index.html?appid=a86aa5ea062c4704a60820abf5a8595d>

---



## **Nuevos Senderos, Ciclovías + Mapa Completo de Mejoras en las Calles**

Desde la década de 1970, el condado de Fairfax ha trabajado hacia una red integral de senderos y ciclovías para facilitar el desplazamiento por el condado de Fairfax a pie o sobre ruedas, así como la mejora de las calles en áreas comerciales con atractivos jardines, iluminación en las aceras y bancos para mejorar la comodidad de los peatones.

La siguiente información resume la red de transporte activa planificada actual y destaca las diferentes formas en que puede compartir sus pensamientos en el mapa vinculado al final de esta página.

### **Red Actual de Transporte Activo Planificado:**

El mapa muestra la red de senderos y ciclovías planificada del Plan Maestro de Bicicletas 2014 y el Plan de Senderos del Condado 2018 solo con fines informativos y esta red planificada y las instalaciones propuestas se revisarán y actualizarán durante la próxima fase del Plan de Transporte ActiveFairfax. Tenga en cuenta que el Plan Integral ya recomienda aceras de 5 pies como la instalación mínima en ambos lados de todas las carreteras del condado.

- **Ciclovías Planificadas en la Calle:** Ciclovías Planificadas en la calle ayudan a las personas en bicicletas, scooters u otros vehículos pequeños a navegar por el condado al proporcionar carriles designados a lo largo de las calles o al aprovechar las muchas calles tranquilas del vecindario del condado que pueden ser compartidas de manera segura por personas y automóviles.
- **Sendero de Superficie Dura Planificado :** los senderos de superficie dura son senderos anchos y pavimentados separados del tráfico que brindan un lugar seguro y cómodo para caminar, andar en bicicleta o rodar por la naturaleza o por carreteras.
- **Sendero de Superficie Blanda Planificado :** los senderos de superficie blanda son ideales para practicar senderismo y ciclismo de montaña (donde esté permitido).
- **Centros de Actividades :** los centros de actividades están sombreados en azul claro en el mapa. En estas áreas, se pueden aplicar recomendaciones especiales de iluminación y jardinería urbana.

### **¡Comparta sus ideas sobre nuevas rutas y calles completas!**

Hay varias formas de compartir sus pensamientos sobre nuevas ideas de rutas para el tipo de mejora que se describe a continuación:

- **Agregue una Mejora Completa de la Calle a la Red Planificada:** esto puede incluir jardinería, iluminación, bancos, etc.



- **Agregue una ciclovía en la calle a la red planificada** : esto puede incluir carriles para bicicletas, carriles para bicicletas con amortiguadores o protegidos y calles compartidas del vecindario
- **Agregue una Superficie Blanda/Ruta de Senderismo a la Red Planificada** : esto puede incluir senderos naturales para caminatas, equitación y ciclismo de montaña
- **Agregue un Sendero de Superficie Dura/Ruta de Uso Compartido a la Red Planificada** : esto puede incluir senderos pavimentados/de concreto a través de espacios verdes o a lo largo de carreteras

**Sigue estos sencillos pasos:**

1. Haga zoom en su vecindario o área de interés
2. Seleccione el botón verde 'Dejar un comentario' en el mapa para comenzar.
3. Complete la ventana emergente con su comentario y una foto opcional.
4. Acepte o deje una respuesta sobre otros comentarios.
5. Repita cuantas veces quiera.

*Haga clic en el icono del signo de interrogación en la esquina superior derecha para volver a visitar la ventana emergente de instrucciones.*

Haga clic aquí para acceder al mapa completo de Nuevos Senderos, Ciclovías + Mejora de Calles:

<https://apd.maps.arcgis.com/apps/CrowdsourceReporter/index.html?appid=a86aa5ea062c4704a60820abf5a8595d>