FAIRFAX COUNTY
VIRGINIA

Reunión de Información Pública

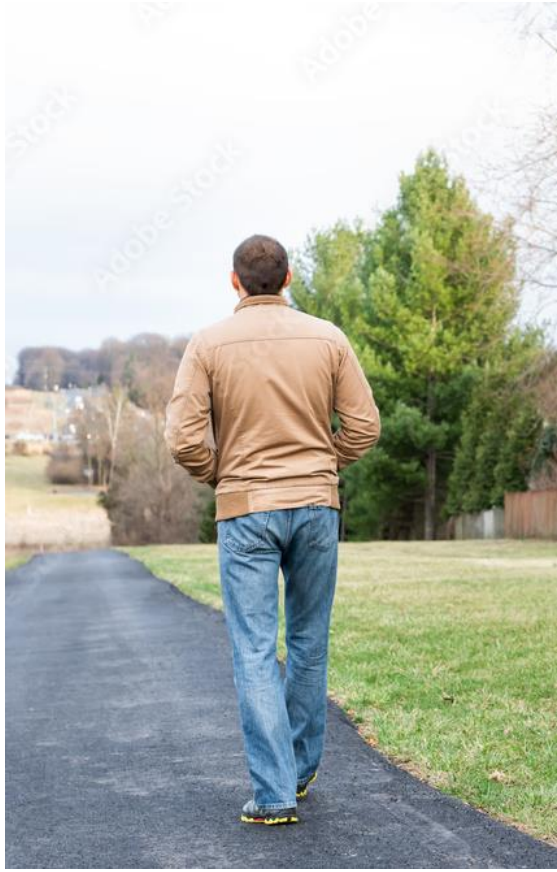
# Actualización del Plan de Transporte Activo de Fairfax

20 de noviembre de 2024

Presentadora: Cristina Davila, AECOM

# Agenda

- Antecedentes y estado del proyecto
- Actualización de la Red Planeada de Transporte Activo y Senderos
- Herramientas para el Transporte Activo
- ¡Comparte tus opiniones!



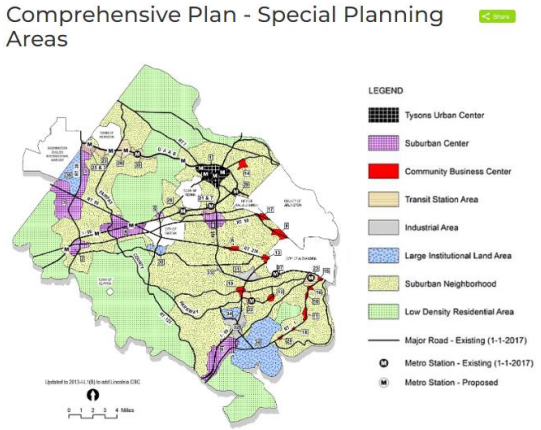
# Antecedentes y Estado del Proyecto

# Definición de Transporte Activo

El Transporte Activo incluye todas las formas de viaje no motorizado con fines recreativos o para desplazarse de un lugar a otro, e incluye vehículos eléctricos de micro-movilidad como patinetas, bicicletas y monopatines eléctricos.

# Propósito del Proyecto

Actualizar y simplificar los planes de transporte activo del condado, políticas, prácticas de diseño y programas para mejorar el servicio a las personas que caminan, van en bicicleta, usan medios de movilidad personal y viajan.



# Estado Actual del Proyecto

**Inicio del proyecto: 2020**

**Tareas completadas:**

✓ Revisión de condiciones existentes (2020)
- Análisis de necesidades y demanda de transporte active
- Análisis de seguridad en transporte activo

✓ Participación inicial de la comunidad (2021)

✓ Visión, metas y objetivos (2021)

✓ Recomendaciones del Programa Calles Seguras para Todos (2022)

✓ Guías de estacionamiento de bicicletas actualizadas (2024)

# Estado Actual del Proyecto

**Tareas pendientes:**

- ❑ Actualización de la Red de Transporte Activo y Senderos (En progreso)
- ❑ Herramientas de Transporte Activo (En progreso)
- ❑ Recomendaciones de programas y políticas (En progreso)
- ❑ Recomendaciones de implementación (Por iniciar)
- ❑ Informe final (Por iniciar)

**Finalización esperada del proyecto: 2025**

# 2021 Fase I Participación pública: prioridades de la comunidad

# Actualización de la Red Planeada de Transporte Activo y Senderos

# Proceso de Actualización de la Red de Transporte

## Paso 1

Combinar redes planeadas; incorporar comentarios del público; corregir errores de datos; consolidar rutas superpuestas

## Paso 2

Llenar los vacíos de la red; revisar los conflictos y encontrar rutas alternativas si es posible; coordinar con los propietarios de los parques; Desarrollar el mapa base de uso de la tierra

Desarrollo de la Guía de Selección de Instalaciones

## Paso 3

identificar las rutas de la red de senderos a lo largo de las carreteras, las rutas de vecindario mejoradas y las rutas regionales; coordinarse con las jurisdicciones circundantes

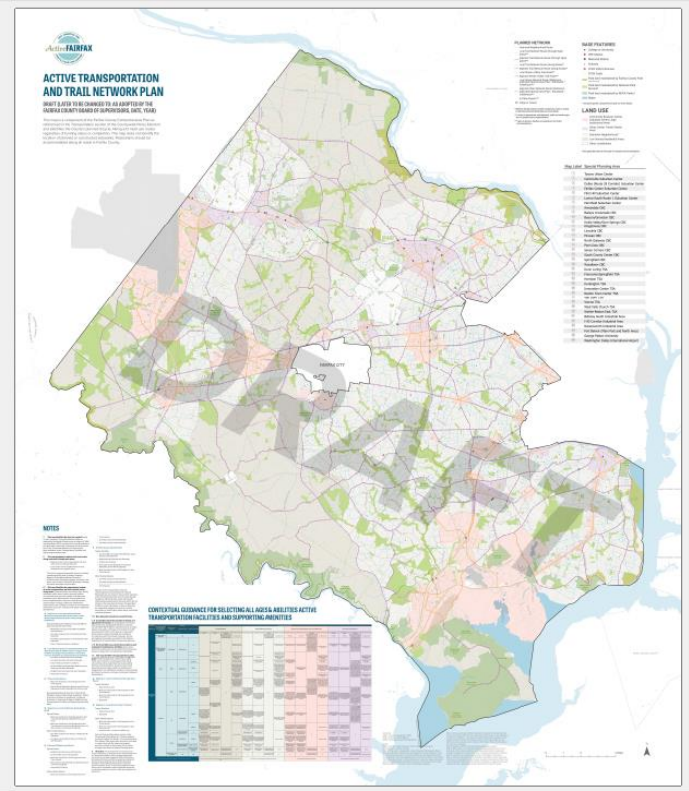
Estamos aquí

Participación pública

## Próximos pasos

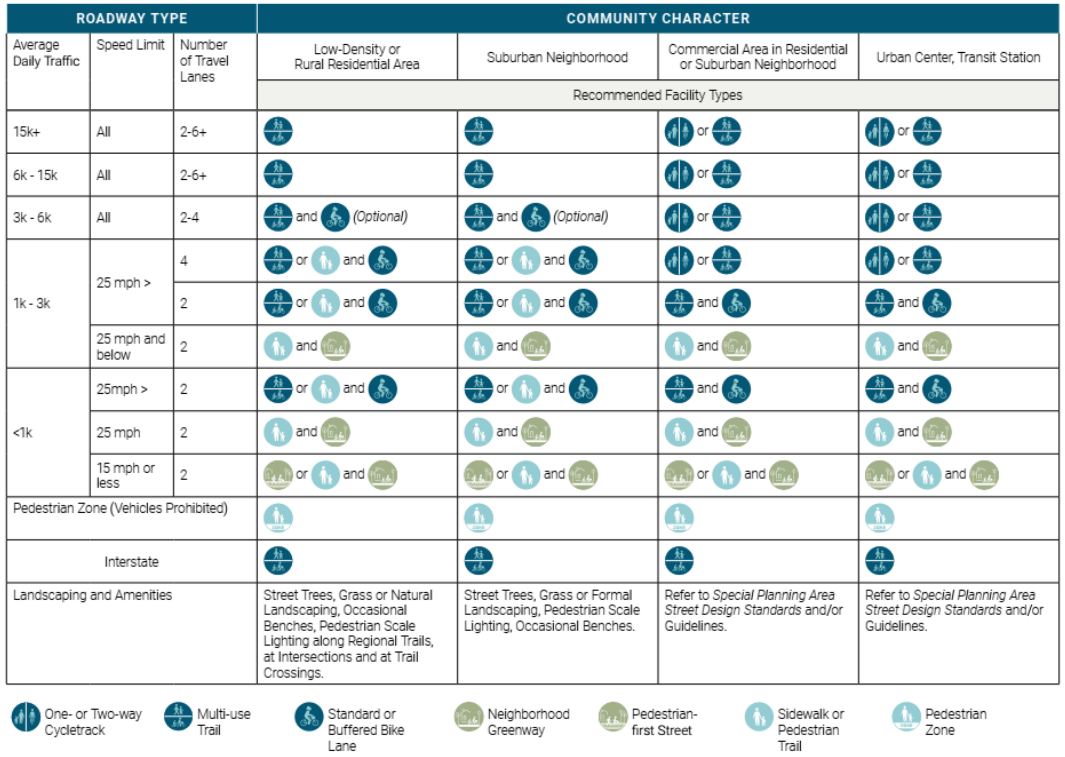
1. Revisar el borrador de la red
2. Iniciar la Enmienda del Plan Integral
3. Audiencia Pública
4. Enmienda al Plan Integral

# Continuación de la metodología actual de planificación de la red (con actualizaciones menores)




- **Red integral de senderos en todo el condado**
  - No hay diferenciación entre rutas planificadas y existentes
  - Sitio de la calle no determinado (ahora todos los distritos)
  - Rutas actualizadas y mayor flexibilidad en la selección de instalaciones
  - Designación de senderos locales y regionales
  - Propósito de la red para el transporte y la recreación
- **Red de senderos de Stream Valley**
  - Solo realineaciones menores para reflejar los senderos y servidumbres existentes donde sea necesario
- **Rutas designadas para bicicletas en calles de poco tráfico y baja velocidad**
  - Rutas actualizadas y mayor flexibilidad en la selección y mejoras de las instalaciones

# ¿Qué hay de nuevo?



| ROADWAY TYPE | | | COMMUNITY CHARACTER | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Average Daily Traffic | Speed Limit | Number of Travel Lanes | Low-Density or Rural Residential Area | Suburban Neighborhood | Commercial Area in Residential or Suburban Neighborhood | Urban Center, Transit Station |
| | | | Recommended Facility Types | | | |
| 15k+ | All | 2-6+ | | | | |
| 6k - 15k | All | 2-6+ | | | | |
| 3k - 6k | All | 2-4 | and *(Optional)* | and *(Optional)* | | |
| 1k - 3k | 25 mph > | 4 | | | | |
| | | 2 | | | | |
| | 25 mph and below | 2 | and | and | and | and |
| <1k | 25mph > | 2 | | | | |
| | 25 mph | 2 | and | and | and | and |
| | 15 mph or less | 2 | | | | |
| Pedestrian Zone (Vehicles Prohibited) | | | | | | |
| Interstate | | | | | | |
| Landscaping and Amenities | | | Street Trees, Grass or Natural Landscaping, Occasional Benches, Pedestrian Scale Lighting along Regional Trails, at Intersections and at Trail Crossings. | Street Trees, Grass or Formal Landscaping, Pedestrian Scale Lighting, Occasional Benches. | Refer to *Special Planning Area Street Design Standards* and/or Guidelines. | Refer to *Special Planning Area Street Design Standards* and/or Guidelines. |

One- or Two-way Cycletrack · Multi-use Trail · Standard or Buffered Bike Lane · Neighborhood Greenway · Pedestrian-first Street · Sidewalk or Pedestrian Trail · Pedestrian Zone

- Usuario de diseño: todas las edades y habilidades
- Enfoque de sistemas seguros: diseño de calles más seguras para reducir los accidentes de tráfico
- Diseño sensible al contexto: una talla no sirve para todos
- Guía para la selección de instalaciones
- Recomendaciones de Transporte Activo para todas las carreteras
- Recomendaciones para peatones
- Recomendaciones completas de calles (incluidos árboles e iluminación de las calles)
- Mejor conectividad a más destinos diarios, incluidas escuelas y parques.

# Tipos de Instalaciones para Peatones

Acera estándar

Acera mejorada

Sendero peatonal

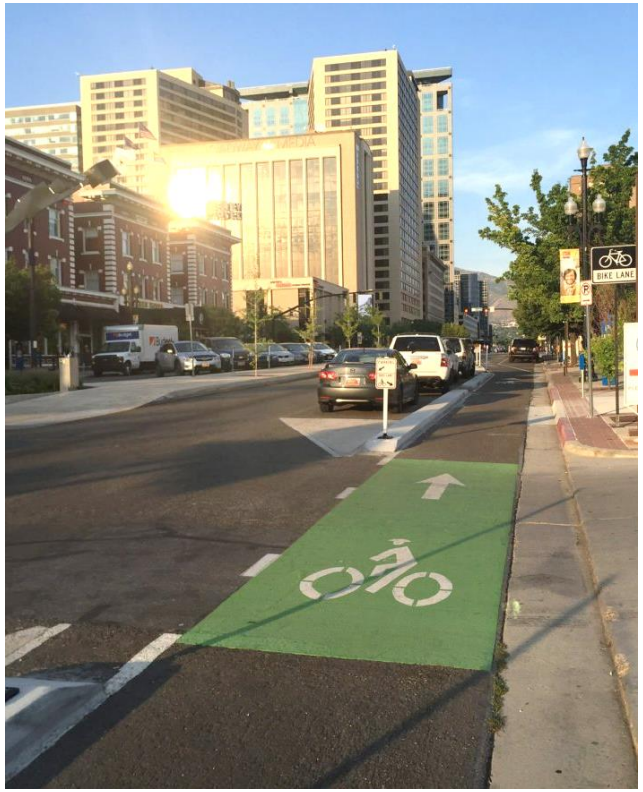
# Tipos de Instalaciones para Bicicletas

Carril para bicicletas estándar

Carril para bicicletas con separación

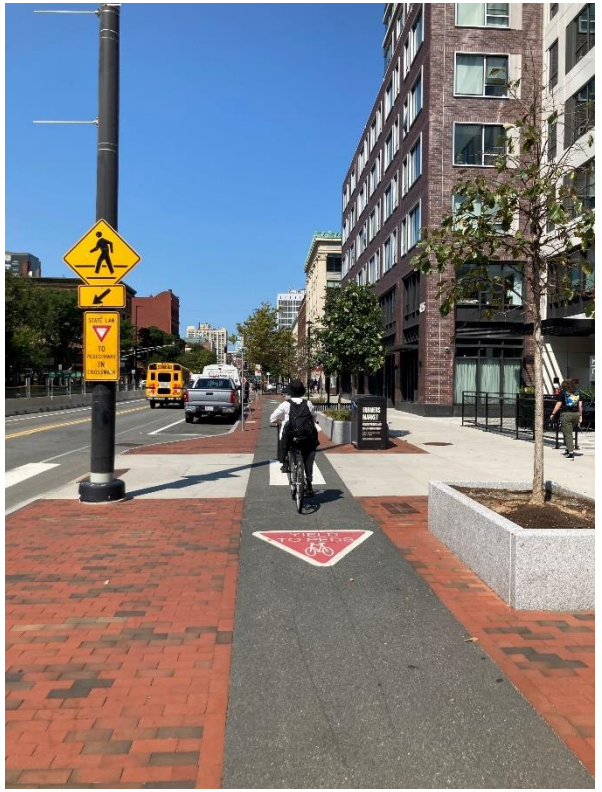
# Tipos de instalaciones para bicicletas

**(Separado del tráfico)**



Carril bici de ida en la calle

Carril bici de dos vías en la calle



Carril bici de ida fuera de la calle

Carril bici de dos vías fuera de la calle

# Low Stress Shared Streets

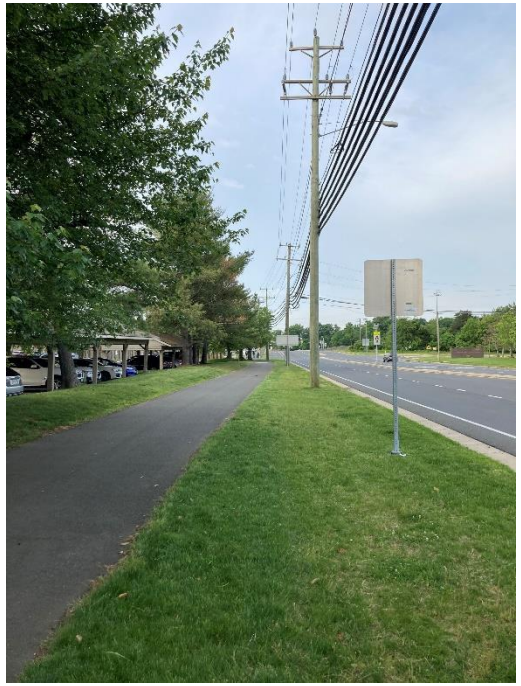
Calle compartida con señalización de seguridad y/o señalización según sea necesario

Vía verde urbana

Peatonal-Calle Primera

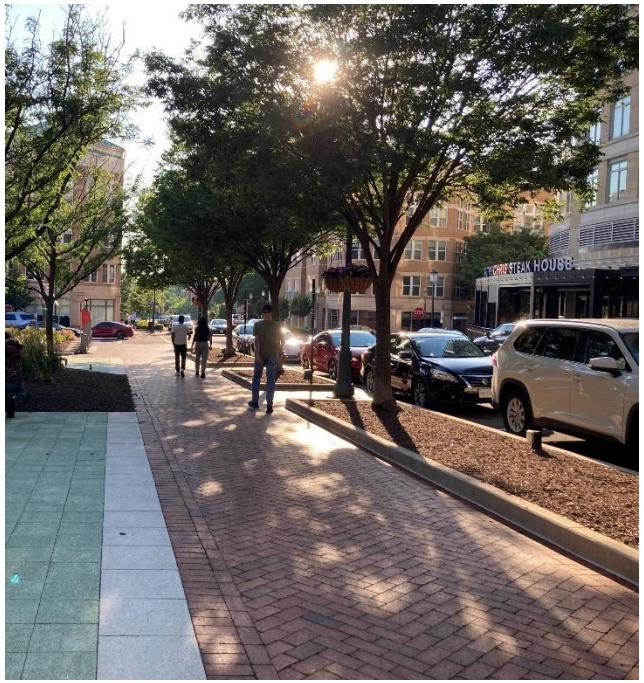
# Senderos de usos múltiples

## A lo largo de los caminos



Sendero de superficie dura de usos múltiples diseñado para velocidades de viaje rápidas (estándares de diseño estatales

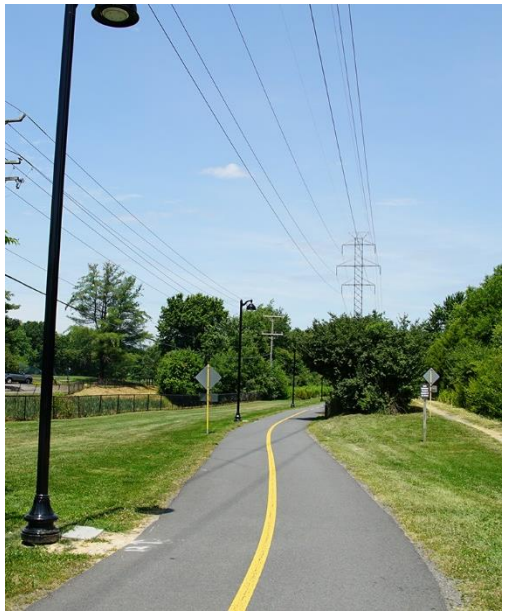
Sendero de superficie dura de usos múltiples diseñado para velocidades de viaje lentas (estándares de diseño del condado)



Sendero Urbano

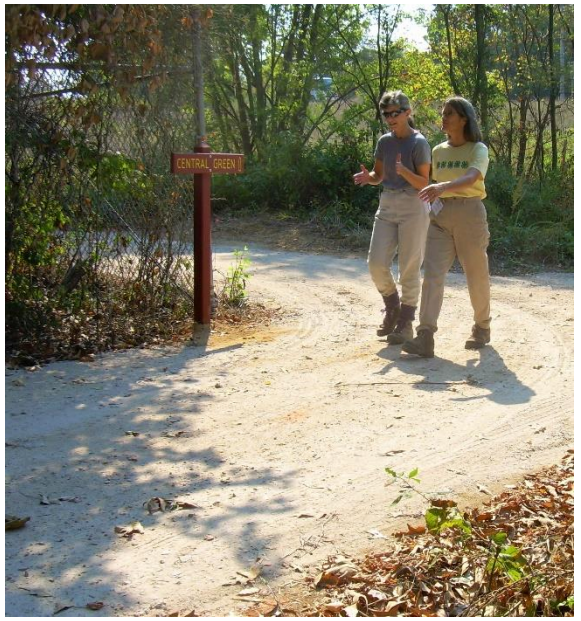
# Sendero multiusos

## A través del espacio abierto

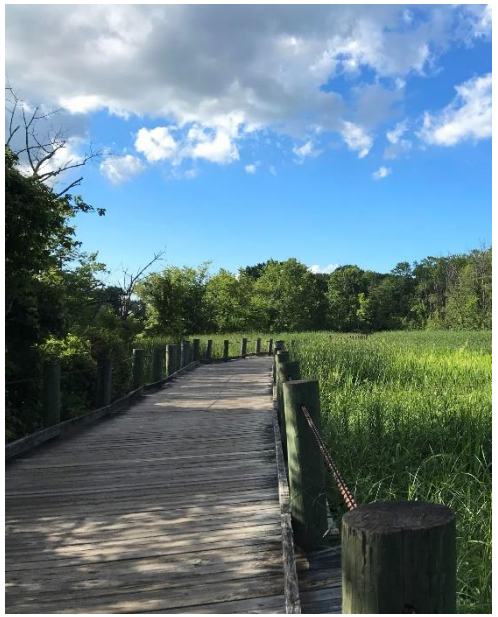


Sendero de superficie dura de usos múltiples diseñado para velocidades de viaje rápidas (estándares de diseño estatales)

Sendero de superficie dura de usos múltiples diseñado para velocidades de viaje lentas (estándares de diseño del condado)




Sendero de superficie natural multiusos



Paseo marítimo (aplicación limitada)

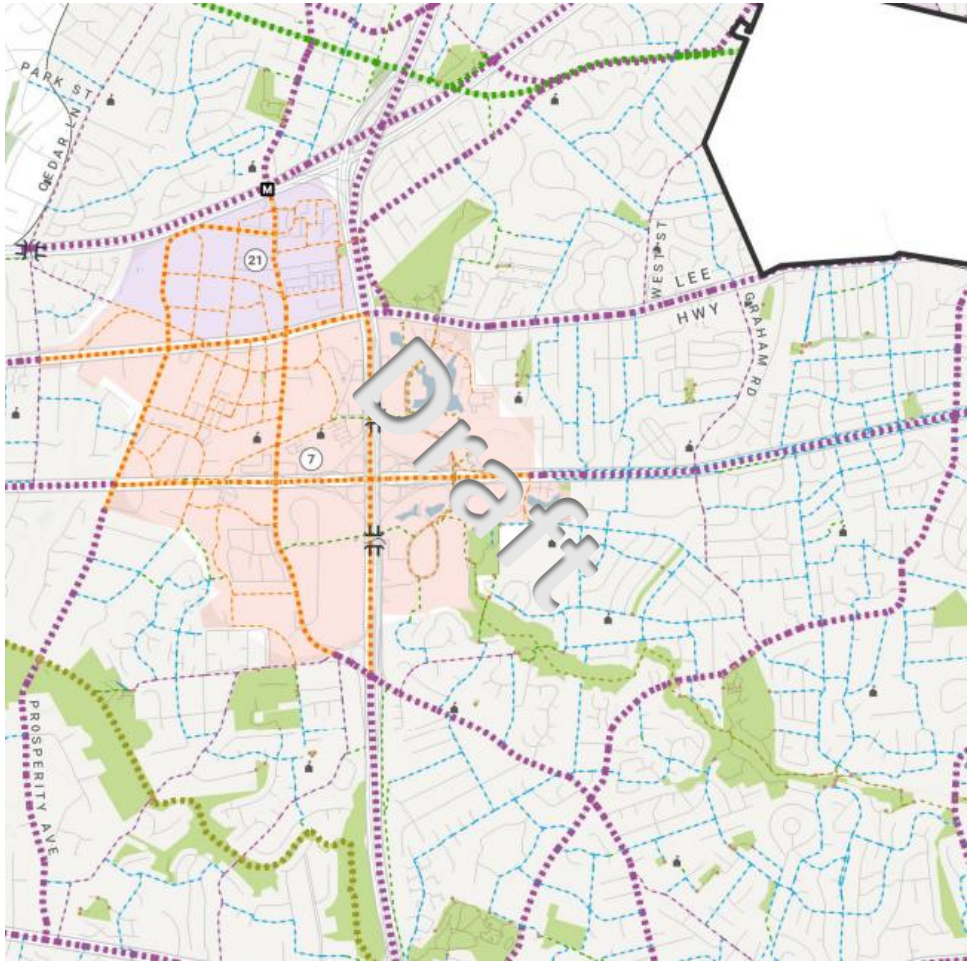
# Descripción general de la simbología de la red preliminar

### Disclaimer

The development of all facilities that are to be owned and/or maintained by the Park Authority, or which are to be built on land owned and/or to be dedicated to the Park Authority, is guided by FCPA's Park Authority Board decision-making and established park planning processes.

Follow established decision-making, planning, and permitting processes for the development of any facility to be owned, maintained, or dedicated to the Virginia Department of Transportation (VDOT), Fairfax County Government, NOVA Parks or the National Park Service (NPS).

For routes along roads the preferred facility and surface type, facility and buffer width, side of street, type and location of crosswalks and type and location of streetscape amenities will be determined by the Board of Supervisors at the time of implementation, based on network function, expected type of usage, safety and maintenance requirements, site conditions, location of environmental and historic resources, and type and design of adjacent development.




## PLANNED NETWORK

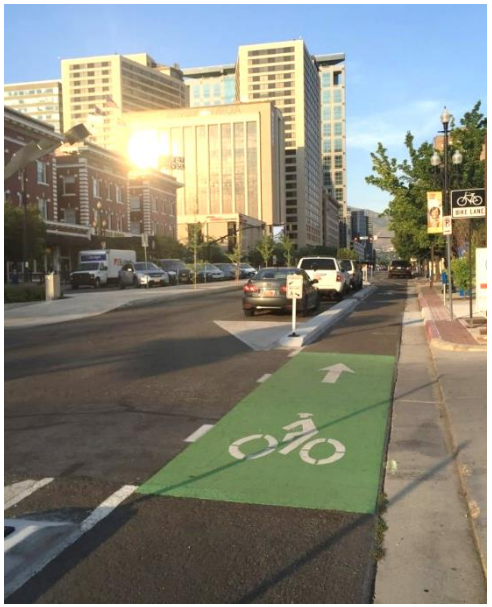
- Enhanced Neighborhood Route
- Local Trail Network Route (through Open Space)**
- Regional Trail Network Route (through Open Space)**
- Local Trail Network Route (along Roads)*
- Regional Trail Network Route (along Roads)*
- Local Stream Valley Trail Route**
- Regional Stream Valley Trail Route**
- Local Urban Network Route (Reference Applicable Special Area Plan / Standards / Guidelines)***
- Regional Urban Network Route (Reference Applicable Special Area Plan / Standards / Guidelines)***
- All Other Roads***
- Bridge or Tunnel

** Reference facility selection toolkit and decision matrix in toolkit to determine preferred facility type and more details.*

*** Location is approximate, and alignment, width and surface type are to be determined at implementation.*

**** Option to enhance facilities as needed per the Toolkit recommendations.*

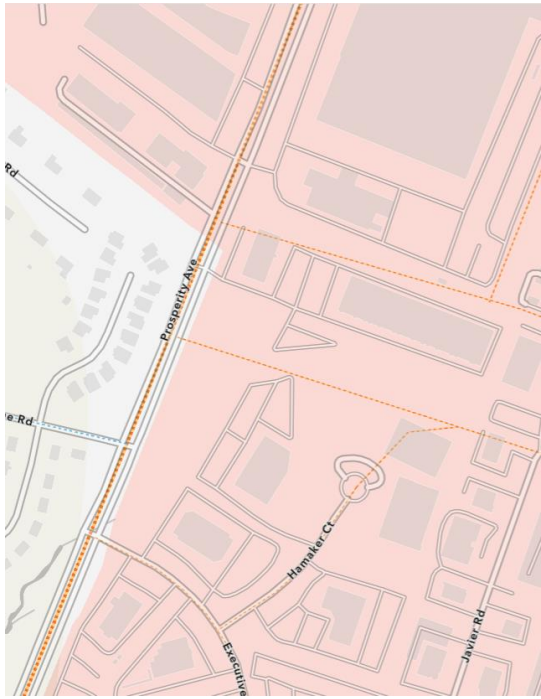
# Rutas de la Red Urbana



**Propósito:** Designar rutas clave de transporte activo dentro de los Centros de Actividades.

Para obtener orientación de diseño específica, los usuarios del mapa deberán consultar el Plan de Área Especial, los Estándares de Calles Urbanas y/o las Pautas de Diseño Urbano correspondientes.

La designación regional aclara la función de la red y aumenta las oportunidades de financiación.




Instalaciones típicas (solo como referencia, pueden diferir en los planos de áreas especiales):

- Multimodal a través del corredor/ bulevar/avenida principal/avenida:
  - Carriles para bicicletas de un solo sentido con aceras mejoradas
  - Carriles para bicicletas de dos vías con aceras mejoradas
  - Senderos Urbanos (condiciones restringidas)

Calle local (consulte la Guía contextual para seleccionar instalaciones de transporte activo y servicios de apoyo para todas las edades y capacidades para determinar la necesidad de instalaciones dedicadas y separadas para bicicletas):

- Carriles para bicicletas de un solo sentido con aceras mejoradas
- Carriles para bicicletas de dos vías con aceras mejoradas
- Senderos Urbanos (condiciones restringidas)
- Carriles para bicicletas en la calle (estándar, delimitado, verde, aviso) con aceras mejoradas
- Vía Verde Vecinal con aceras mejoradas

# Rutas de la red de senderos
## (a lo largo de carreteras)

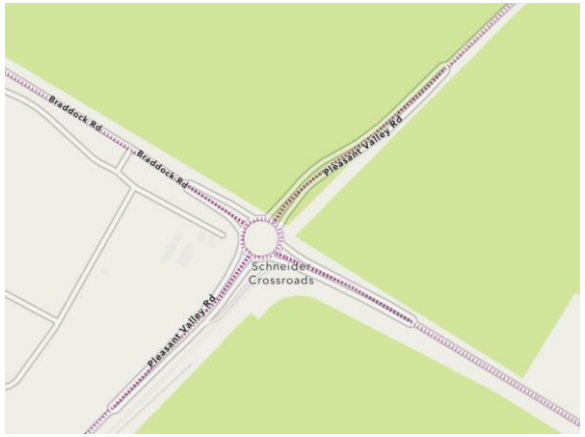
**Propósito:** Proporcionar cómodas conexiones de red de transporte activo a lo largo de corredores de transporte clave, o entre destinos clave para mejorar el acceso a los destinos diarios.

Instalación típica:

- Senderos multiusos de superficie dura Diseñados para velocidades de viaje rápidas (usos de suelo en vecindarios suburbanos)
- Senderos de superficie dura de usos múltiples diseñados para velocidades de viaje lentas (contexto de uso del suelo en áreas residenciales de baja densidad o condiciones restringidas)

Otras opciones de instalaciones:

- Carriles para bicicletas unidireccionales con aceras
- Carriles para bicicletas de dos vías con aceras



# Rutas vecinales mejoradas

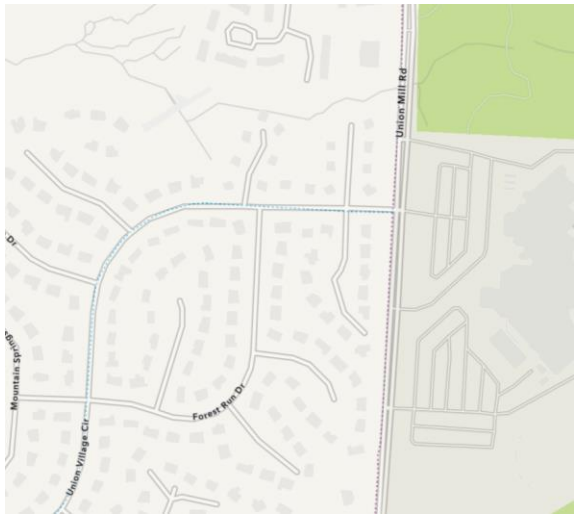
**Propósito:** Conexiones de red de bajo estrés a través de vecindarios y derivaciones de red para mejorar el acceso a destinos de vecindarios como senderos, parques, escuelas, paradas de autobús y lugares de culto.

Instalación típica:

- Vía Verde del barrio con aceras
- Carriles para bicicletas en la calle (estándar, delimitado, verde, aviso) con aceras
- Sendero de superficie de usos múltiples diseñado para velocidades de viaje lentas
- Calle compartida con aceras y señalización y/o señalización mejorada
- Calle Peatonal Primera

Otras opciones de instalaciones:

- Sendero de superficie dura de usos múltiples diseñado para velocidades de viaje rápidas
- Carriles bici unidireccionales con aceras
- Carriles bici con aceras



# Rutas de la red de senderos

## (A través de espacios abiertos fuera del parque)

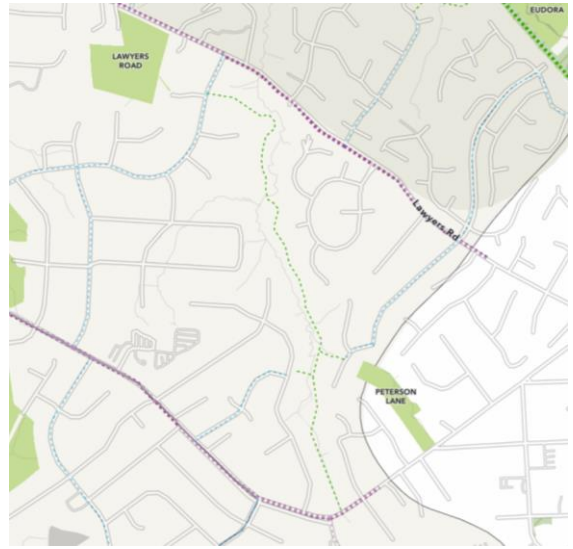
**Propósito:** Conexiones activas de la red de transporte entre barrios, y entre barrios y destinos cotidianos; proporcionar acceso a la naturaleza; mejorar el acceso a oportunidades recreativas

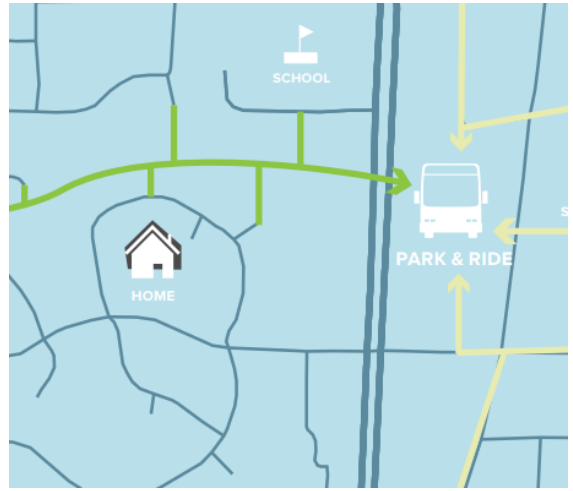
Instalación típica (non-FCPA):

- Sendero de Superficie Natural
- Sendero multiusos de superficie dura diseñado para velocidades de desplazamiento lentas
- Sendero de superficie dura multiusos diseñado para velocidades de viaje rápidas

Otras opciones de instalaciones (Non-FCPA):

- Paseo marítimo (aplicación limitada



# Rutas del sendero Stream Valley

Los senderos Stream Valley están ubicados dentro de los corredores de calidad ambiental (EQC) para establecer una red integrada de valles de arroyos y tierras asociadas.

**Propósito:** Conservar espacios abiertos; proteger el hábitat de la vida silvestre, la biodiversidad de especies, los corredores ribereños, la calidad del agua y los valores estéticos; controlar las inundaciones y la erosión; y proporcionar continuidad del acceso no motorizado entre parques, comunidades residenciales, centros comerciales y de empleo y áreas de tránsito cuando corresponda.

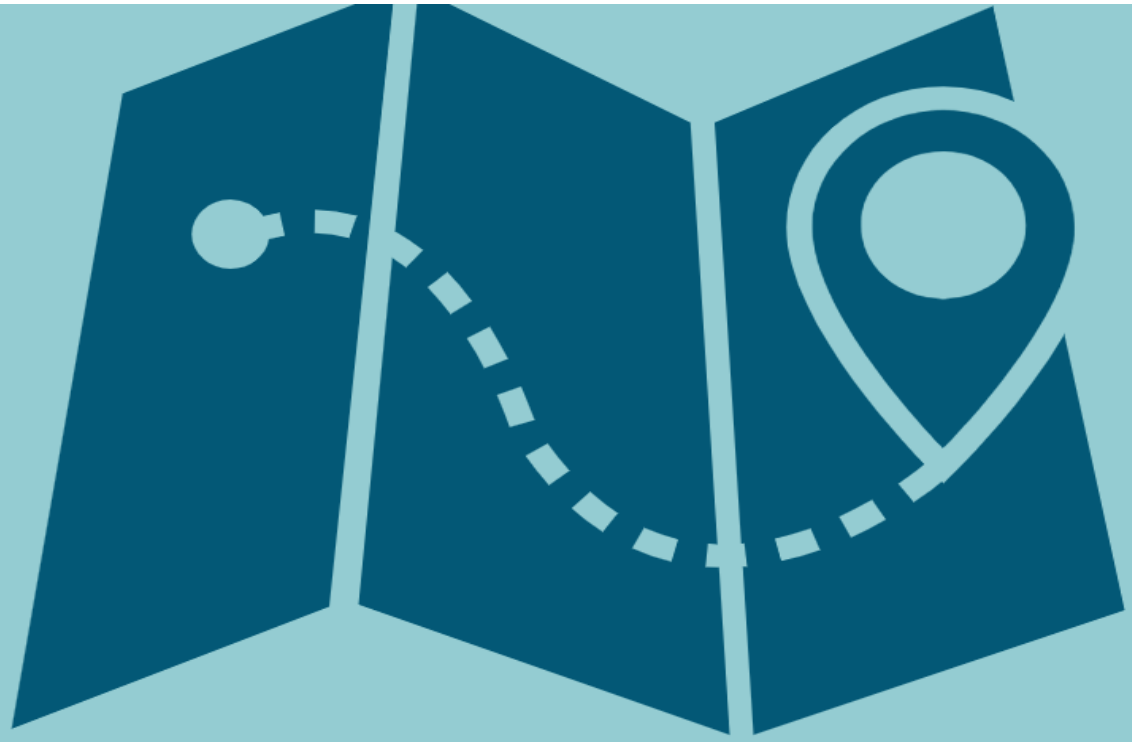
Los EQC pueden variar en tamaño y carácter, desde corredores con pendientes pronunciadas con arroyos en cascada hasta amplias llanuras aluviales; todos son tratados como áreas ambientales sensibles.

**Nota: No todas las rutas del sendero Stream Valley incluirán un sendero físico para humanos, sino que funcionarán únicamente como un corredor de vida silvestre.**

# Red Visionaria

**¡Nota!**

**Este plan de red es visionario. No hay financiación específica disponible para la implementación y los proyectos se priorizarán para su financiación según criterios establecidos a medida que haya financiación disponible. Una vez financiado, la ejecución del proyecto tardará entre 3 y 5 años, en promedio.**



- Sin embargo, el plan desarrollará una lista de proyectos prioritarios recomendados.

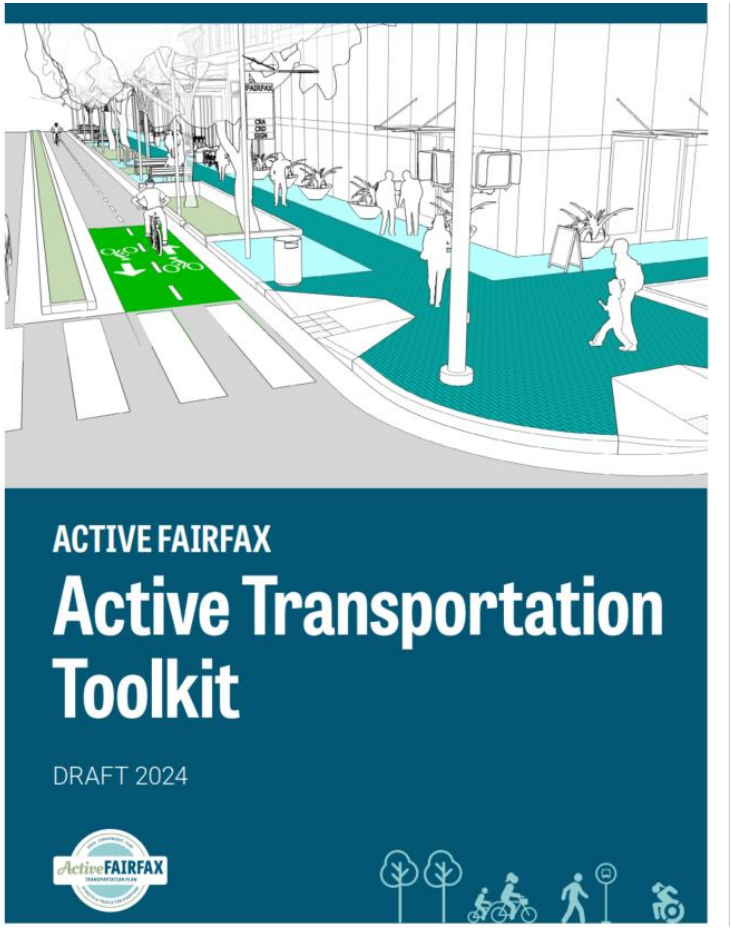
# Herramientas para el Transporte Activo

# Borrador del kit de herramientas de transporte activo

**Propósito:**
- Apoyar los esfuerzos de planificación y la implementación de instalaciones de transporte activo

**Descripción general del contenido:**
- Guía de planificación e implementación sobre la selección, el diseño y las mejores prácticas de instalaciones de transporte activo
- Una colección de recursos relevantes de diseño y políticas.

**Guía independiente:**
- No será parte del Plan Integral



# Comparte tus opiniones

# Maneras de enviar comentarios:

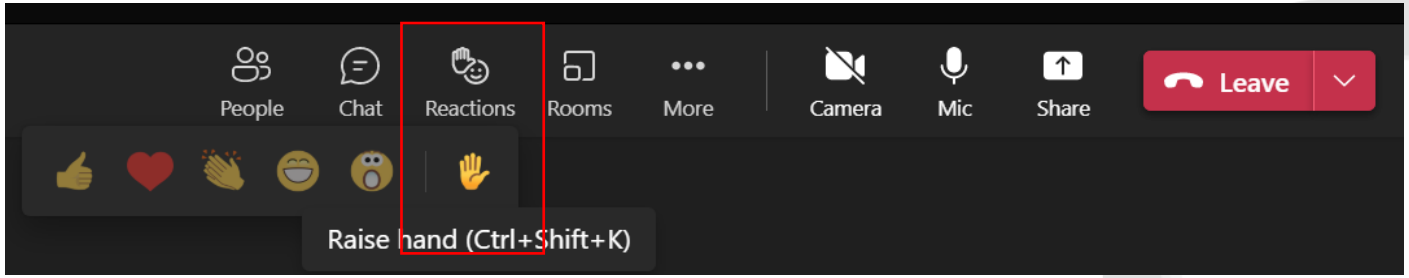
**Tres formas de enviar comentarios, que incluyen:**

1. Realiza una breve encuesta comunitaria en: https://engage.fairfaxcounty.gov/f8367
2. Deja un comentario en el Mapa de Red Interactivo: www.fairfaxcounty.gov/transportation/bike-walk/activefairfax
3. Llama al 703-890-5898, Código del proyecto 7268 y deja un mensaje grabado con tus comentarios

Se aceptarán comentarios y opiniones de la encuesta hasta **el 20 de diciembre de 2024**.

# Para hacer una pregunta ahora

## Utilice la función "Reacciones" > "Levantar la mano" en la parte superior de la pantalla:




## Si llama por teléfono:

- Presione *5 para “levantar la mano”
- Presione *6 para activar el silencio y hablar

# ¡Gracias!