



액티브 페어팩스 프로젝트 (ActiveFairfax Project) 개요.

페어팩스 카운티는 자전거 마스터 플랜과 카운티 전역 트레일 플랜을 액티브 페어팩스 교통 플랜으로 업데이트, 결합하려 합니다. 액티브 교통수단이란 걷기와 자전거, 롤링(스쿠터, 휠체어, 유모차), 하이킹, 달리기, 교통 및 레크리에이션 목적의 승마를 포함하여 주로 사람의 힘으로 움직이는 자주적인 이동을 말합니다. 이번 플랜은 페어팩스 카운티 내 안전하고 편리하며 즐거운 도로의 구현을 위한 비전과 로드맵이 수립 합니다.

생각을 공유하세요!

액티브 페어팩스 교통 플랜 개발의 성공을 위해서는 대중의 의견이 매우 중요하며, 여러분의 생각과 아이디어를 환영합니다! 아래 이미지를 클릭하고 시작 하십시오.

귀하의 의견 감사합니다!

- **커뮤니티 설문 조사 참여하세요** - 현재 액티브 교통을 어떻게 사용하고 있는지, 그리고 페어팩스 카운티 액티브 교통의 미래에 대한 아이디어를 공유해 주십시오. 커뮤니티 설문 조사에 참여하려면 여기를 클릭하십시오.
<https://ko.surveymonkey.com/r/ActiveFairfaxKorean>
- **주요 목적지 + 장벽에 대한 포인트 지정하세요** - 이 맵을 사용하여 걷거나 탑승할 위치를 알려주고 액티브 트래블에 대한 모든 장벽을 식별합니다(아래 참조).
- **새로운 산책로, 자전거 도로 + 전체 거리 개선 장소 제안 하세요** - 이 맵을 사용하여 2014 자전거 마스터 플랜 및 카운티 전체 트랙 플랜에서 계획된 트랙 및 바이크웨이 네트워크를 볼 수 있습니다. 네트워크에서 누락된 링크가 있다면 알려 주십시오 (아래 참조).

전체 거리란 무엇인가?

전체 거리는 모든 사용자의 요구를 균형 있게 조정하고, 경험하기에 친근하고, 안전하고, 즐거운 장소로 만듭니다. 이는 넓은 보도, 자전거 보호 도로, 평행 주차 등 편의시설과 나무,

조명, 공공예술, 길찾기 등 장소 만들기 기능을 통해 사회 요구에 맞는 인프라로 이뤄집니다. 편의시설과 특징은 이웃의 특성과 지역사회의 요구에 따라 달라 집니다.

주요 목적지 + 장벽 지도

페어팩스 카운티에서 걷기, 자전거 타기, 구르기 또는 운전한 경험과 운동하러 가거나 휴식을 취하거나 즐거운 시간을 보내기 위해 액티브 트래블을 고려하는 것을 권장하거나 권장하지 않는 이유가 무엇인지 알려 주십시오. 아래 정보는 페이지 하단의 지도에서 여러분의 생각을 공유할 수 있는 다양한 방법을 요약한 것입니다.

- **걷고 싶은 곳, 자전거 타고 싶은 곳, 굴러 가고 싶은 곳** - 학교, 가게, 공원, 도서관 등
- **자전거, 스쿠터 또는 장치 탑승에 대한 제한** - 자전거 도로/차선 없음, 까다로운 교차로, 자전거 주차 부족 등
- **트레일 액세스에 대한 제한** - 자전거/보행/환승 연결 제한, 유지보수 필요, 조명 부족 등
- **보행 제한** - 보도나 탐방로망의 틈새, 횡단보도 미비, 포장도로 품질 불량 등
- **환승 제한** - 자전거/보행/환승 연결 제한, 버스정류장 횡단보도, 가로등, 버스정류장 자전거 주차가능 여부 등

다음 간단한 단계를 수행하십시오.

1. 주변 또는 관심 영역을 확대합니다.
2. 시작하려면 지도에서 녹색 '댓글 남기기' 버튼을 선택하십시오.
3. 설명과 옵션 사진으로 팝업 창을 채웁니다.
4. 다른 의견에 동의하거나 답변을 남깁니다.
5. 원하는 만큼 반복하세요.

지시 팝업을 다시 보려면 오른쪽 상단 모서리에 있는 물음표 아이콘을 클릭합니다.

주요 대상 + 장벽 맵에 액세스하려면 여기를 클릭하십시오.

<https://apd.maps.arcgis.com/apps/CrowdsourceReporter/index.html?appid=a86aa5ea062c4704a60820abf5a8595d>

새로운 산책로, 자전거 도로 + 전체 거리 확대 지도

페어팩스 카운티는 1970년대부터 도로나 바퀴로 페어팩스 카운티를 쉽게 돌아볼 수 있도록 종합적인 탐방로와 자전거 도로망을 구축하고, 조경, 보도조명, 벤치 등이 매력적인 상업지역의 거리도 업그레이드해 보행자의 쾌적함을 높이고 있습니다.

아래 정보는 현재 계획된 활성 전송 네트워크를 요약하고 이 페이지 하단에 링크된 맵에서 생각을 공유할 수 있는 다양한 방법을 설명합니다.

현재 계획된 액티브 교통 네트워크:

지도에는 2014년 자전거 마스터 플랜과 2018년 카운티 와이드 트레일 플랜의 계획된 트레일 및 바이크웨이 네트워크가 정보 제공 목적으로만 표시되며, 이 플랜 네트워크 및 제안된 시설은 다음 단계의 액티브 페어팩스 교통 플랜에서 검토 및 업데이트 될 예정입니다. 종합계획은 이미 카운티 내 모든 도로 양쪽에 최소 5피트짜리 보도를 최소 시설로 권장하고 있다는 점에 유의하시기 바랍니다.

- **도로 내 자전거 도로 계획** - 도로 내 자전거 도로는 자전거, 스쿠터 또는 다른 소형차량을 탄 사람들이 거리를 따라 지정된 차로를 제공하거나 사람과 자동차가 안전하게 공유할 수 있는 카운티의 많은 조용한 이웃 거리를 이용하여 카운티를 다닐 수 있도록 도와줍니다.
- **계획된 단단한 표면 트레일** - 단단한 표면 트레일은 교통과 구분된 넓고 포장된 경로로, 자연이나 긴 도로를 걷고, 자전거를 타거나, 구를 수 있는 안전하고 편안한 장소를 제공합니다.



- **계획된 부드러운 노면 트레일** - 부드러운 표면 산책로는 등산이나 산악 자전거 타기에 좋습니다.
- **액티비티 센터** - 액티비티 센터는 지도에서 밝은 파란색으로 음영 처리됩니다. 이러한 지역에서는 특별 거리 표시 및 조명 권장 사항이 적용될 수 있습니다.

새로운 노선과 완전한 거리에서 여러분의 아이디어를 공유하세요!

아래 설명된 개선 유형에 대한 새로운 경로 아이디어에 대한 생각을 공유할 수 있는 방법은 여러 가지가 있습니다.

- **계획된 네트워크에 완전한 거리 개선 추가** - 거리 배치, 조명, 벤치 등을 포함할 수 있습니다.
- **계획된 네트워크에 도로 내 자전거 도로 추가** - 자전거 도로, 버퍼링되거나 보호되는 자전거 도로, 공유된 인근 도로를 포함할 수 있습니다.
- **계획된 네트워크에 부드러운 표면/등산길 추가** - 등산, 승마 및 산악자전거를 위한 자연탐방로가 포함될 수 있습니다.
- **계획된 네트워크에 단단한 표면 트레일/공유 사용 경로 추가** - 녹색 공간 또는 긴 도로를 통과하는 포장/구체 트레일을 포함할 수 있습니다.

다음 간단한 단계를 수행하십시오.

1. 주변 또는 관심 영역을 확대합니다.
2. 시작하려면 지도에서 녹색 '댓글 남기기' 버튼을 선택하십시오.
3. 설명과 옵션 사진으로 팝업 창을 채웁니다.
4. 다른 의견에 동의하거나 답변을 남깁니다.
5. 원하는 만큼 반복하세요.

지시 팝업을 다시 보려면 오른쪽 상단 모서리에 있는 물음표 아이콘을 클릭합니다.



여기를 클릭하여 새 산책로, 자전거 도로 + 전체 거리 개선 지도에 액세스하십시오.

<https://apd.maps.arcgis.com/apps/CrowdsourceReporter/index.html?appid=a86aa5ea062c4704a60820abf5a8595d>