

Bus Rapid Transit (BRT)



Learn more & sign up for email updates:
fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/

PROJECT BACKGROUND

Fairfax County Department of Transportation (FCDOT) is planning for a Bus Rapid Transit (BRT) system along Richmond Highway and North Kings Highway from Huntington Metrorail Station to Fort Belvoir.

BRT is a high-quality public transportation system designed to be fast, reliable, and more convenient than traditional bus routes.

The Richmond Highway BRT system will provide two dedicated BRT lanes in the roadway median for the majority of alignment, with a goal to bring enhanced transit quality, reliability, and safety to the corridor.

PROJECT UPDATES

- At the Sept. 2019 public meeting, FCDOT shared potential **Hybla Valley Station placement options**. To respond to both project needs and community input, FCDOT is moving forward with the selection of Option B. Fordson Road will remain open after station construction and operate as it does today, with full access to Richmond Highway.
- The project was accepted in the **Federal Transit Administration's (FTA) "Project Development" phase**, which is required to obtain New Starts funding.
- Section 1 was extended from Boswell Avenue to Sherwood Hall Lane** to better coordinate with the Virginia Department of Transportation (VDOT) Corridor Improvements project.
- May 2020 was the first major project schedule update**. Due to changes to the VDOT project schedule and other project needs, we now anticipate final completion of the project in 2030. Further schedule refinements are forthcoming.

NEXT STEPS

The next Public Information Meeting is planned for fall 2020, pending health restrictions related to COVID-19. Potential topics of discussion for upcoming meetings include system design updates, BRT station design options, branding, and ROW acquisition.

CONTACT US

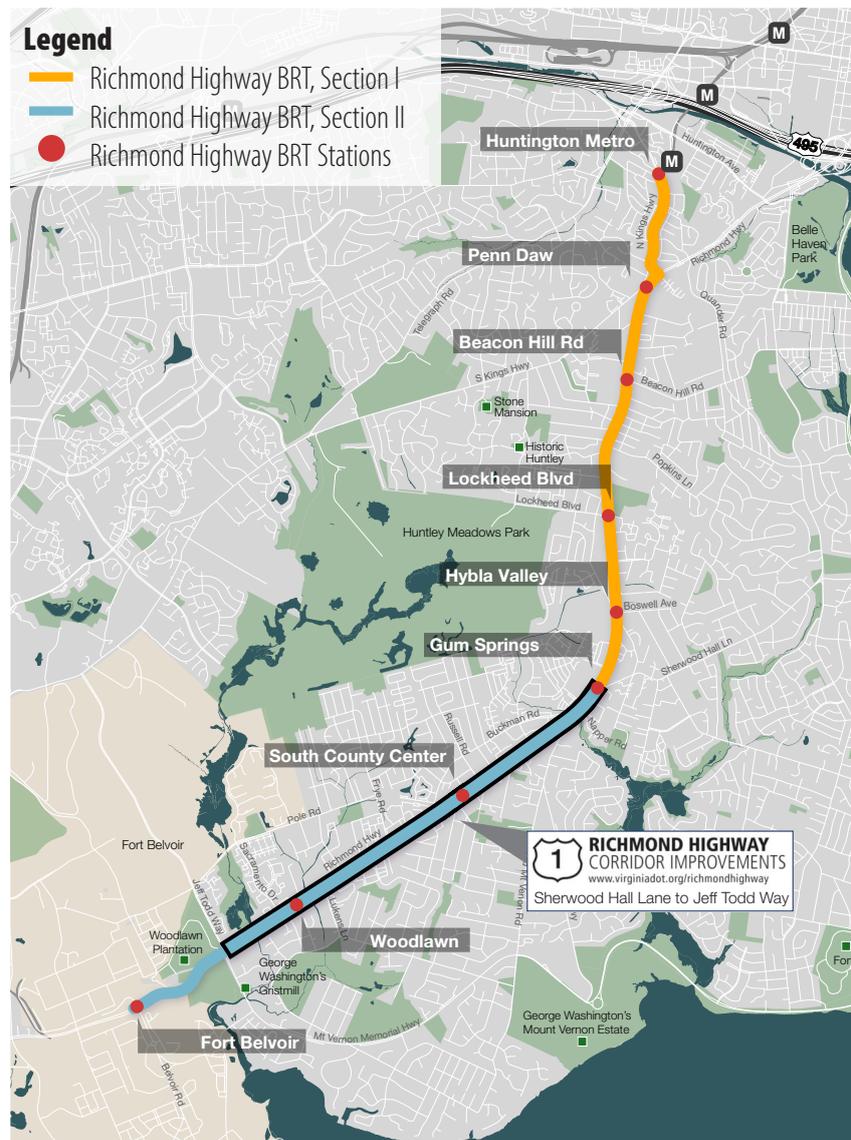
Email: DOTBRT@fairfaxcounty.gov

Website: fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/

Postal Mail: FCDOT, Richmond Highway BRT Project Manager, 4050 Legato Road, Suite 400, Fairfax, VA, 22030

WHAT'S NEW ON THE WEBSITE?

- A brief project update presentation
- Maps showing the updated draft Richmond Highway BRT system design
- A web page dedicated to sharing information about the right-of-way (ROW) acquisition process
- Coming late summer 2020*: Interactive map of the system design



The Richmond Highway BRT project is funded in part by the Northern Virginia Transportation Authority.

FCDOT ensures nondiscrimination in all programs and activities in accordance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Americans with Disabilities Act (ADA). If you need this information in an alternate format or language, contact FCDOT at 703-877-5600, TTY 711.

Autobús Expreso (Bus Rapid Transit, BRT)



Aprende más y regístrate para recibir actualizaciones por correo electrónico:

fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte del Condado de Fairfax (FCDOT) está implementando un sistema de tránsito rápido de autobuses (BRT) a lo largo de la autopista Ruta 1 (Richmond Highway) y la autopista North Kings (North Kings Highway) desde la estación de metro de Huntington hasta Fort Belvoir.

BRT es un sistema de transporte público de alta calidad diseñado para ser rápido, confiable y más conveniente que las rutas de autobús tradicionales. El sistema Richmond Highway BRT proporcionará dos carriles dedicados en la mediana de la carretera para la mayoría de la alineación, con el objetivo de llevar una mayor calidad de tránsito, confiabilidad y seguridad al corredor.

ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

- En la reunión pública de septiembre de 2019, la comunidad proporcionó información sobre las opciones de colocación de la estación Hybla Valley. Para responder tanto a las necesidades del proyecto como a las aportaciones de la comunidad, FCDOT avanza con la selección de la opción B. Fordson Road permanecerá abierta después de la construcción de la estación y funcionará como lo hace hoy, con acceso completo a Richmond Highway.
- El proyecto fue aceptado en la fase de "Desarrollo de proyectos" de la Federal Transit Administration (FTA), que se requiere para obtener fondos para New Starts.
- La Sección 1 se extendió desde Boswell Avenue hasta Sherwood Hall Lane para coordinar mejor con el proyecto de Mejoras al Corredor del Virginia Department of Transportation (VDOT).
- Mayo de 2020 fue la primera actualización importante del horario del proyecto. Debido a los cambios en el horario del proyecto, ahora anticipamos la finalización final del proyecto en 2030. Próximamente se harán más ajustes al horario.

PRÓXIMOS PASOS

La próxima Reunión de Información Pública está prevista para el otoño de 2020, a la espera de restricciones sanitarias relacionadas con COVID-19. Temas potenciales de las juntas incluyen actualizaciones de diseño del sistema, opciones de diseño de estaciones BRT, branding y adquisición de ROW.

CONTÁCTENOS

Correo electrónico: DOTBRT@fairfaxcounty.gov

Sitio web: fairfaxcounty.gov/transportation/richmond-hwy-brt/

Correo postal: FCDOT, Richmond Highway BRT Project Manager, 4050 Legato Road, Suite 400, Fairfax, VA, 22030

¿QUÉ HAY DE NUEVO EN EL SITIO WEB?

- Una breve presentación de actualización del proyecto
- Mapas que muestran el borrador actualizado del diseño del sistema BRT de Richmond Highway
- Una página web dedicada a compartir información sobre el proceso de adquisición del derecho de paso (right of way, ROW)
- Próximamente a fines del verano de 2020: mapa interactivo del diseño del sistema

